

КОНТРОЛЬ

Карта убитых дорог

На прошлой неделе делегация
Общероссийского Народного фронта
происпектировала дороги Ярославля



Инспекторов ОНФ, которые реализуют проект «Карта убитых дорог», интересовал перекресток Юго-Западной окружной дороги, улицы Калинина и Московского проспекта. Проспект был отремонтирован к тысячелетию Ярославля, окружная дорога — два года назад по программе БКД, со времени ремонта улицы Калинина прошло четыре года. Поэтому инспекторов больше интересовало не состояние покрытия, а причины, по которым на этом перекрестке регистрируется большое количество аварий. Однако на месте оказалось, что и с покрытием дела обстоят не самым лучшим образом.

Больше всего претензий, как этого и следовало ожидать, было высказано к ЮЗОД. Под напором большегрузных автомобилей

не выдержала даже яма, отремонтированная экспериментальным асфальтом производства ЯГТУ. Асфальт с нагрузкой справился, но просело основание под ним.

— По правилам яма на дорожном покрытии считается ненормативной, если в нее полностью помещается деревянный брусок определенных размеров и формы, — пояснил эксперт проекта «Дорожная инспекция ОНФ» Иван Алексеев. — Сюда таких образцов можно уложить два десятка, и в яме еще останется достаточно свободного места. Так что по этому дефекту дорожного покрытия давно пора выписать предписание для его устранения.

Непосредственно на повороте с ЮЗОД в направлении Москвы имеется еще несколько ям.

Именно здесь по трассе М8 идет основной поток тяжелогруженого транспорта как в столицу, так и в северном направлении.

Представители «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля пояснили, что по Юго-Западной окружной дороге идет претензионная работа с подрядчиком, который должен выполнить свои обязательства.

Вторым «пунктом назначения» стал участок многострадальной улицы Слепнева — от улицы Ньютона до улицы Леваневского. Основной участок в прошлом году был капитально отремонтирован, но у заказчика не хватило средств для завершения работ на оставшейся части дороги. В итоге было принято решение в нынешнем году завершить работы, заменив износившийся асфальт одной «картой».

— Весь верхний слой асфальта здесь будет новым, — пояснил заместитель начальника управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства Владимир Бобков. — И поскольку участок дороги Слепнева — Леваневского является аварийно опасным, здесь будет установлен светофор.

— Мы объехали довольно большое количество объектов, на которые ярославцы пожаловались через сайт dorogi-onf.ru, — подвел итог визита инспектор проекта Дмитрий Цопов. — Впечатление противоречивое: с одной стороны, реализация программы БКД позволила привести ряд дорог в нормативное состо-



яние. К этим дорогам практически нет нареканий. С другой — на главных магистралях города имеются многочисленные ямы, в том числе и довольно крупные. Бросилось в глаза практически полное отсутствие свежей разметки. В Ярославле из 326 участков, на состояние которых пожаловались жители, сто уже отремонтированы, на 23 проведен ямочный ремонт. Это хорошие показатели.

По словам инспекторов ОНФ, Ярославль не является заведомым аутсайдером в части качества дорог — к примеру, в Махачкале ямы больше. Но в то же время Тверь, дороги которой еще три года назад выглядели как танкодромы, со своей дорожной сетью работает сегодня более активно, чем Ярославль.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

БКД

Красноборскую реконструируют

На встрече представителей мэрии Ярославля и жителей поселка Маяковского в центре внимания были вопросы реконструкции дороги по улице Красноборской — от Сахарова до Университетской

Как сообщил заместитель мэра Ярославля по вопросам градостроительства Ринат Бадаев, реконструкция дороги, запланированная на этот год по программе «Безопасные и качественные дороги», должна быть выполнена уже к октябрю. Аукцион по выбору подрядчика будет проведен 13 июня, после этого начнется активная фаза работ.

Ринат Искандерович рассказал местным активистам, что новая дорога предусматривает две полосы шириной 3,5 метра каждая, тротуары по обеим сторонам и велосипедную дорожку. Проект включает также реконструкцию светофоров,

имеющихся на перекрестке с улицей Сахарова, и установку новых, а также организацию двух остановок общественного транспорта.

Отвечая на вопросы жителей, заместитель мэра подчеркнул, что на время работ перекрывать дорогу полностью не будут. Были взяты на заметку и другие обращения и предложения граждан. Со своей стороны Ринат Бадаев предложил жителям выбрать инициативную группу, рабочие встречи с которой позволят максимально учесть пожелания людей при реконструкции дороги.

Инна НОВИКОВА

КОММЕНТАРИЙ

В конце апреля на перекрестке улицы Пирогова и Костромского шоссе в ДТП попали мать и дочь. Они получили тяжелые травмы — далеко не факт, что им удастся восстановиться полностью

Светофор будет, тротуар — нет

Водитель, совершивший наезд, находился в состоянии сильного алкогольного опьянения. Но авария произошла не только поэтому. Участок улицы Пирогова в месте примыкания к шоссе является потенциально опасным: там нет светофора и на большем ее протяжении отсутствует тротуар. При этом количество пешеходов, движущихся в обоих направлениях, приличное — многие ходят именно здесь на свои дачные участки.

Так будут ли какие-то изменения в обустройстве этого участка улицы?

Вот что нам ответили в ДГХ мэрии города Ярославля:

«Нынешним летом федеральные службы проводят реконструкцию Костромского шоссе. В рамках этих работ предусмотрена установка светофорного объекта. Этот светофор будет работать в режиме вызова, то есть сами пешеходы смогут определять начало фазы работы разрешающего сигнала. Строительство тротуаров по всей длине улицы Пирогова подразумевается при проведении ее реконструкции. Однако здесь необходимо учесть, что она была отремонтирована в 2017 году».

Ирина БЕЛОКОПЫТОВА

КОРОТКО

Частный сектор

В Ярославле начаты работы по ремонту дорог в частном секторе. На улицах Куйбышева и Задорожной заделали ямы с использованием асфальтовой крошки. Основные работы по подсыпке частного сектора срезанной при фрезеровании асфальтовой крошкой начнутся, когда в Ярославле приступят к реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Обратиться с просьбой подсыпать дорогу жители могут в свою районную администрацию.

Новые автобусы

30 мая руководители ПАТП-1 и Минского автомобильного завода подписали соглашение о передаче двух автобусов для экспериментальной эксплуатации на дорогах Ярославля. Автобусы снабжены электронными табло, системами кондиционирования и пожаротушения, откидной аппарелью и системой наклона автобуса «клининг» для маломобильных групп населения.