



Николай Степанов – подводим итоги сезона благоустройства

Завершается сезон благоустройства городских территорий и ремонта дорог. Что сделано в 2024 году? Об итогах в прямом эфире «Городских новостей» рассказал заместитель мэра Ярославля Николай Степанов (на фото).

■ **Ольга СКРОБИНА**

– Николай Дмитриевич, наступил последний осенний месяц. Можно уже сказать, что городские службы к зимнему сезону готовы?

– Городские службы к зимнему сезону готовы. Но, как я всегда говорю, нет предела совершенству. Мы сейчас проводим закупку техники: это и тракторные щетки, и погрузчики, и комбинированные дорожные машины. Дополнительно набираем людей. К нам потянулись – порядка 15–20 человек каждую неделю на работу устраиваются. Нам нужны трактористы, водители грейдеров, погрузчиков и дорожные рабочие. Пользуясь случаем, приглашаю на работу в «Горзеленхозстрой» – это официальная зарплата, социальные выплаты.

Но, повторюсь, город уже сейчас готов к зимнему сезону. Он у нас официально начался 15 октября.

– А теперь к итогам сезона 2024 года. Все ли удалось выполнить в сфере ремонта дорог? Какие объемы, знаковые объекты?

– Сейчас можно подвести только промежуточные итоги – ряд объектов еще не завершен. В некоторых контрактах установлен конкретный срок окончания работ. Но мы сейчас практикуем двухгодичные контракты. Это позволяет начинать работы весной раньше, проводить их, пока позволяют погодные условия, а не до какого-то конкретного числа. Этим мы увеличиваем сезон проведения работ, стараемся больше сделать.

В целом на этот год выделено порядка 2,8 миллиарда рублей. Много объектов выполнено, ярославцы это видят. Это первый этап Московского проспекта, второй этап проспекта Фрунзе, улицы Рыбинская, Свободы, Победы, проспект Октября.

Из того, что не удалось в этом году сделать, – это завершить проспект Машиностроителей. Он переносится на следующий год. Причина в том, что выявили большие дополнительные работы. Пришлось проводить проектирование, проходить госэкспертизу. Для того, чтобы расширить проспект Машиностроителей, потребовалось выносить сети связи. Плюс возникли сложности с переходом через теплотрассы. Это все требует дополнительного времени. В связи с этими работами мы передвигаем окончание ремонта проспекта Машиностроителей на следующий год. Но весь участок как минимум в нижнем слое обязательно будет сделан, в том числе и расширения – и от улицы Папанина, и в районе «Автодизеля».

– Как вы можете оценить работу подрядчиков, занятых на ремонте дорог?

– К подрядным организациям, которые занимаются ремонтом дорог, в целом в этом году меньше претензий, чем ранее. Наши требования они понимают, качество асфальта растет. Раньше работали одними



↓
Ярославцы вышли на осенний субботник в Павловскую рощу.

типами асфальта, а с этого года перешли на новые. В них более качественные связующие элементы, повышены требования к щебню, выше морозостойкость. Соответственно, в этой части все перестроилось. Подход у нашего заказчика – «Агентства по муниципальному заказу» – достаточно жесткий. Пул подрядчиков, работающих в городе, небольшой, 5–6 подрядных организаций. В целом мы довольны, но, конечно, без претензий не обходится ни один объект. И потом – четыре года гарантии. По каждому объекту проводятся обследования весной и осенью. Если возникают замечания, то подрядчики устраняют их.

– Расскажите подробнее про планы на 2025 год. Вы уже упомянули про проспект Машиностроителей. Какие еще важные знаковые объекты?

– На следующий год у нас планы тоже большие. Мы надеемся, что финансирование будет увеличиваться с бюджетов всех уровней – и городского, и областного, и федерального. Мы нарабатываем проектно-сметную документацию с тем, чтобы быть готовыми к любому объему средств.

Из самых критичных улиц, которые будем делать в следующем году, – это проезд Матросова, Яковлевские развязки, Большая Октябрьская. Конечно, хотелось бы продолжить ремонт Московского проспекта, это входная магистраль в город, и она должна быть в надлежащем виде. Остался незаконченным третий этап проспекта Фрунзе. Участок улицы Калинина от Московского проспекта до улицы Ньютона. Улица Панина в Дзержинском районе, улица Сосновая – о ней давно говорят жители Заволжского района. В проработке у нас 28–30 участков дорог.

– Теперь поговорим о таком направлении, как ремонт дорог к социально значимым учреждениям. Что было сделано?

– В начале года мы объявляли, что необходимо сделать 51 объект. Но из тех средств, которые были выделены на этот год, удалось отремонтировать 24 проезда. Конечно, мы понимаем, что этого мало. Работаем опережающими темпами – за счет

лимитов следующего года. Подрядчикам это не очень интересно – надо вложить сейчас достаточно большие средства, а деньги получить в следующем году. Тем не менее мы убедили их выходить, часть объектов оплачиваем в 2024 году, часть – в 2025-м. Благодаря этому у нас контракты заключены не на 24 проезда, а на 37. Из них уже большая часть выполнена, на части объектов работы ведутся. Порядка трех проездов будем завершать в 2025 году. Объекты все значимые. Считаю, что эту программу надо продолжать и в 2025 году. Вместе с депутатами областной Думы и муниципалитета подготовили перечень из 250 проездов, которые необходимо делать в ближайшие годы. И мы будем ими заниматься.

– Программа «Наши дворы» реализуется в Ярославле на протяжении нескольких лет. В этом году было запланировано отремонтировать 38 дворов. Каковы результаты?

– Если мы берем средства 2024 года, то была возможность сделать только 24 дворовые территории. Но мы посчитали, что в городе 38 округов, и в каждом жители надеются, что их двор будет отремонтирован. Приняли решение делать 38 дворов тоже опережающими темпами, задействуя средства 2025 года. Работы вышли в осень, продолжают и сейчас. Это происходит потому, что делаем уже за счет средств 2025 года. По 28 дворов работы практически завершены либо в стадии приемки. По семи дворам работы еще ведутся. Каждый из них на контроле. И три двора перенесем на следующий год. Это Суздальское шоссе, 20, поселок Октябрьский, 24 и улица Звездная, 21. В принципе, и сейчас еще можно работать. Но лучше сделать двор в сухую майскую погоду, нежели сейчас. Контракты на эти три двора у нас заключены, и мы обязательно работу завершим.

– Уже известно, какие дворы будут ремонтировать в 2025 году помимо тех, которые переходят с 2024-го?

– Да, уже составили перечень из 38 дворов. Принцип сохраняем тот же: ремонт будет в

каждом округе. Более того, уже составили проектно-сметную документацию. Прошли госэкспертизу, все согласовали с жителями. Сейчас вносим небольшие корректировки – жители просят добавить или убрать какие-то элементы. И в ноябре начинаем торги. И в конце апреля – начале мая приступим.

Напомню, что в 2024 году торги проходили весной, из-за чего происходила задержка в начале работ. Теперь в январе – начале февраля у нас будут определены подрядчики, которые смогут спокойно закупить материалы, подготовиться.

– И ремонт общественных территорий. В этом году было большое количество объектов. Это парки 30-летия Победы, Судостроителей, скверы у ДК «Гамма» и 950-летия Ярославля. С прошлого года продолжились работы в Павловской роще. Как здесь обстоят дела?

– К 1 ноября основные работы в Павловской роще были завершены. Основная дорожка готова, благоустройство завершается. Заканчивается монтаж освещения. МАФы практически все установлены, остались скамейки, урны. Видеонаблюдение завершили одновременно с освещением.

Проблемы действительно есть по общественным территориям, которые ремонтируем. Последние два года подрядчики срывают сроки. Не выполнили Павловскую рощу в прошлом году, и в этом мы ее доделывали силами муниципального учреждения. В этом году два подрядчика по четырем объектам сорвали сроки. Сейчас работы ведутся. Мы понимаем, что жителям нужны отремонтированные общественные территории, поэтому будем продолжать, пока позволяют погодные условия. Если подрядчик что-то не успеет выполнить в этом году, завершим в следующем. Но основная задача – большую часть работ выполнить в этом году. Готовность в парке Судостроителей – процентов 60. Здесь малые архитектурные формы уже готовы, в ближайшую неделю начнут устанавливать. На сквере у ДК «Гамма» уже готовность порядка 65–70 процентов. Плитка, резиновое покрытие уложены. Осталось поставить МАФы и выполнить освещение. Парк 30-летия Победы – степень готовности еще выше. МАФы монтируют, плитку укладывают. На пирс выйдут субподрядные компании, будут обустраивать. Готовность парка самая высокая – порядка 70 процентов.

Итоги торгов по 44-ФЗ нас не устраивают. Рассматриваем, как нанимать более достойного подрядчика. В идеале это должно быть муниципальное предприятие с понятным финансированием, чтобы мы могли контролировать качество и соблюдение сроков работ. Чтобы к концу лета – началу учебного года они были бы завершены.

На следующий год провели общественное голосование, которым определили территории для благоустройства. Это Петропавловский парк, Которосльская набережная и аллея Ивана Ткаченко. По ним готовится проектно-сметная документация для реализации в 2025 году. ■

ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА И ИЗ СОЦСЕТЕЙ МЭРИИ