

ОБСУДИЛИ

Столичный стиль

Ярославль официально получил статус столицы туристического маршрута Золотое кольцо России, и глава области Дмитрий Миронов дал городским властям ряд поручений, одно из которых касается городского общественного транспорта: он должен стать комфортным, безопасным, экологичным и эстетически привлекательным. В качестве первоочередных мер департамент городского хозяйства мэрии предложил с 1 июля убрать из города автобусы средней вместимости (пазики), установить экологический стандарт не ниже «Евро-5», а предельный срок эксплуатации для всего транспорта зафиксировать на уровне трех лет.

Новые требования вызвали волнение у представителей предпринимательского сообщества. Поэтому городские власти пригласили всех заинтересованных в решении транспортной проблемы войти в рабочую группу. И три недели интенсивного обсуждения проблем не пропали даром. По большинству спорных вопросов удалось договориться.

Принципиальные компромиссы

Срок замены транспорта продлен, маршрутные такси должны перейти на стандарт двигателей «Евро-5» не к 1 июля, а к 1 сентября. Городские власти договорились с руководством Павловского автобусного завода, который готов не только поставить необходимое количество новых машин

Для безопасности и комфорта

В мэрии обсудили предстоящие изменения в городском общественном транспорте: руководитель города Владимир Слепцов встретился с предпринимателями, которые занимаются пассажирскими перевозками.



Участники встречи по вопросам транспорта.

ПАЗ-Вектор, соответствующих параметрам «Евро-5», но и принять на утилизацию старые пазики, что финансово выгодно для владельцев транспортных средств.

В городе останутся и большие автобусы, и маршрутные такси средней вместимости, и микроавтобусы, но одного типа и цвета. Реклама, скорее всего, будет разрешена только внутри салонов, причем коснется это и муниципального транспорта.

По словам предпринимателей, трехлетний срок машин не позволит не только оправдать расходы, но даже рассчитаться с поставщиками в случае лизинга. Поэтому срок увеличили до семи лет. Это даст возможность владельцам маршруток окупить затраты на их приобретение и по-

лучить прибыль. При этом сроки действующих контрактов для тех, кто заменит технику вовремя, пересматриваться не будут, а значит, предпринимателям нет нужды выходить лишний раз на конкурсные процедуры.

Не превышать скорость

По некоторым требованиям мэрия не пошла на компромиссы, и прежде всего это касалось обеспечения безопасности перевозок. Но владельцы пассажирского транспорта и сами согласились с тем, что автобусы необходимо оборудовать средствами регистрации, подключить к системе ГЛОНАСС.

Заместитель начальника ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю Олег Виногра-



Городские власти и предприниматели пришли к консенсусу.

дов проинформировал о росте аварийности, связанной с нарушениями ПДД именно водителями маршрутных такси. Большинство предпринимателей согласилось: надо строже спрашивать с водителей за нарушение скоростного режима, досматривать их перед выходом на линию и допускать автобус к работе только при наличии кондуктора.

— Подавляющее большинство перевозчиков готовы соответствовать перечисленным требованиям. А тех, кто не хочет обеспечивать качественные и безопасные перевозки, мы можем выявить, — пояснил Николай Гирфанов, директор НП «Автобусный парк». — Главное, чтобы все участники рынка работали по общим правилам.

Частности — обсуждаются

Но на ряд вопросов ответов пока нет. Часть индивидуальных предпринимателей предоставляют пассажирам льго-

ты при оплате проезда и принимают проездные билеты. У них срок оборачиваемости средств несколько больший, чем у тех, кто занимается перевозками на коммерческой основе. Владимир Слепцов отметил, что мнение этих предпринимателей будет учтено, поскольку рабочая группа продолжит свою деятельность. Но принципиальные решения уже приняты.

— Считаю встречу продуктивной и полезной. В рамках тех поручений, что дал губернатор главам городов, наведение порядка в сфере пассажирских перевозок играет ключевую роль. Общественный транспорт должен быть безопасным, комфортным, современным. Но при этом необходимо учесть мнение предпринимателей, которые работают в этой сфере. У нас диалог состоялся. Возможно, сейчас будет сложный переходный период, но результат того стоит, — подвел итоги встречи глава города.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА

ЗНАЙ ПРАВИЛА

Ярославль стал участником всероссийской социальной кампании «Сложности перехода».

9 февраля сотрудники Госавтоинспекции вместе с представителями экспертного центра «Движение без опасности» и Российского союза автостраховщиков познакомили с правилами дорожного движения воспитанников детского сада № 75.

«Как правильно переходить дорогу? Как не попасть под машину?» — с такими вопросами пришли к детсадовцам девочка Света и ее мама. Ребята ответили правильно, научили Свету, что переходить дорогу можно только по пешеходному переходу и на зеленый сигнал светофора. Света и ее мама — персонажи интерактивного спектакля в рамках кампании «Сложности перехода». В игровой форме они рассказывают ребятам о безопасном поведении на дорогах. Так дети легче запомнят правила дорожного движения и даже потом расскажут об этом родителям.

Конференция, состоявшаяся 9 февраля в правительстве региона под председательством врио

Пешеход — хозяин на дороге



В детском саду № 75.

губернатора Дмитрия Миронова, дала официальный старт в Ярославле всероссийской социальной кампании «Сложности перехода». В мероприятии приняли участие начальник ГУОБДД МВД России Виктор Нилов, президент экспертного центра «Движение без опасности» Наталья Агре, представитель Российского союза автостраховщиков.

Дмитрий Миронов напомнил, что год назад в Ярославле прошло заседание президиума Госсовета под председательством Президента России Вла-

димира Путина, на котором глава государства поставил задачу повысить безопасность дорожного движения. Ярославская область тогда выступила с предложением проведения акции «Добрый знак». Сейчас Ярославский регион дал старт всероссийской кампании «Сложности перехода». К этому проекту присоединяются Тульская, Воронежская, Тамбовская, Костромская, Рязанская, Курганская, Свердловская области, Республики Хакасия и Северная Осетия.

Как отметил Дмитрий Миронов, в области принята целевая

программа, направленная на повышение безопасности дорожного движения. В ее рамках дороги оборудуют пешеходными переходами, устанавливают светофоры, уличное освещение. Эта работа продолжится и в 2017 году. А чтобы детям с раннего возраста прививать культуру поведения на дорогах, в Дзержинском районе создается автогородок.

— Необходимо рассказывать о том, как вести себя на дороге, если там отсутствует разметка или дорожные знаки загорожены деревьями, — пояснила Наталья Агре. — Как выяснилось, молодые мамы не знают, как правильно перевозить через дорогу коляску или детские санки. И не потому, что они такие разрушительницы, просто никогда и нигде их этому не обучали.

То, что проблемы опасного поведения на дороге частично кроются не в незнании правил дорожного движения, подтвердил и Виктор Нилов. По его словам, у пешеходов, ставших жертвами ДТП, в трети случаев есть водительское удостоверение. Это значит, они прошли обучение в автошколе, изучали правила дорожного движения. Следова-

тельно, проблема — в отсутствии культуры поведения на дорогах.

Участники конференции согласились с тем, что необходимо повышать культуру поведения на автомагистралях. Но надо и дорожную инфраструктуру содержать в надлежащем состоянии: должны быть удобные тротуары, а пешеходные переходы оборудованы там, где удобно пешеходам.

Кампания «Сложности перехода» в Ярославле продолжится в течение февраля. Различные мероприятия запланированы в 30 школах и 25 детских садах, в 10 высших и средних специальных учебных заведениях, 5 автошколах, на 10 АЗС.

Ольга СКРОБИНА
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА

ЯЗЫКОМ ЦИФР

В 2016 году на территории региона произошло более 1,8 тысячи ДТП, в которых 220 человек погибли и почти 2,5 тысячи получили травмы. В прошлом году зафиксировано 153 ДТП на пешеходных переходах. Погибли 12 человек, 153 — получили травмы.