

## ТРУДОУСТРОЙСТВО

**Большинство сегодняшних абитуриентов вузов вряд ли задумываются о том, где они будут работать после получения диплома. Похоже, не зря аналитики говорят: если бы конкурс на поступление в тот или иной вуз прямо коррелировал с количеством устроившихся по специальности выпускников, ситуация во многих вузах наверняка была бы иной.**



# Где работать молодым?

## Кого ждут

Все руководители кадровых служб предприятий, организаций и учреждений, с которыми нам довелось поговорить, заявили, что «доводить до ума» новоиспеченных специалистов приходится им. Прямо на рабочем месте. Кто-то этим недоволен, а кто-то рассуждает философски — мол, а что делать?

— Мне нужны инженер и конструктор, — заявил специалист по кадрам одного из ярославских предприятий, работающих на оборонку. — Конечно, предпочтение я отдаю выпускнику с дипломом либо РГАТУ, либо ЯГПУ. Но, если честно, то наличие такого диплома — это только пропуск для участия в конкурсе, дальше все соискатели проходят собеседование и «апробацию в деле».

— У нас есть потребность в инженерных кадрах, требуются и наладчики, и операторы ЧПУ, — пояснили на другом предприятии. — Какую заработную плату готовы предложить? Все от квалификации соискателя зависит. В среднем от 18 до 30 ты-

сяч. Да, всех принимаем на срочные договоры. Что значит почему? Мы сейчас получили заказ, нам нужны люди. Выполним работу, им придется уйти. А что вы удивляетесь? Так сейчас практически все работают.

Начмеды ярославских больниц тоже не смотрят на то, какой вуз окончил молодой терапевт или невролог.

— На что в первую очередь обращаем внимание? На вкладыш с оценками, — пояснили мне в одной из клиник. — Обязательно смотрим, какими навыками специалист владеет. Случайные люди у нас редкость. Обычно все молодые врачи проходили практику и стажировались именно у нас.

## Кому платят

Далеко не все выпускники вузов смогут с этим годом найти себе работу по специальности. Как недавно сообщили РИА Новости, в свою очередь ссылаясь на доклад аналитического центра при правительстве РФ о сфере образования, каждый десятый выпускник российского вуза может пополнить ряды безработных

из-за переизбытка специалистов на рынке труда. Сегодня, согласно данным молодежного парламента при ГД РФ, уровень безработицы среди молодежи уже достиг 16,5 процента.

По данным городского центра занятости населения, Ярославлю в настоящий момент из специалистов с высшим образованием нужны врачи, педагоги и инженеры. Уровень востребованности кадров для строительного комплекса по-прежнему крайне низкий. Что касается потребности в высококвалифицированных рабочих кадрах, то и она невелика, а вот разнорабочие, подсобные рабочие, люди, готовые заниматься уборкой производственных помещений, мыть посуду, мести улицы, требуются всегда. Конечно, и платить за такой труд будут соответствующим образом.

Многие выпускники ярославских вузов устремляются в поисках лучшей доли — хорошего места работы и достойного заработка — в столицы, они едут либо в Москву, либо в Санкт-Петербург. Но и там рассчитывать на то,

что тебе сразу будут платить много, не стоит.

Хотя и здесь есть исключения. Как написал сайт РБК, надеяться на высокий доход в начале своей карьеры могут выпускники сразу нескольких российских вузов. Почетное первое место в этом списке отдано Российскому государственному университету нефти и газа имени Губкина. Зарплата его выпускников составила в 2015 году в среднем 58,1 тысячи рублей в месяц.

Не бедствуют и ребята, имеющие диплом МГТУ имени Н.Э. Баумана, их средняя зарплата в первый год работы была чуть выше 56 тысяч рублей в месяц. И замыкают тройку самых богатых выпускников молодые летчики, окончившие Ульяновский институт гражданской авиации имени Б.П. Бугаева. Их ежемесячный доход чуть меньше — 55 тысяч. К везунчикам смело можно отнести также выпускников МГУ, МИФИ и Санкт-Петербургского государственного университета, им можно рассчитывать на ежемесячный доход в 50 тысяч рублей.

## Зачем мне диплом

У выпускников ярославских вузов, рискнувших покорить столицы, судьбы складываются по-разному. Выпускница педагогического университета бакалавр Алена Кречетова уехала в Москву, чтобы учиться дальше. Поступив в магистратуру ВШЭ, она продолжила постигать секреты маркетинга и рекламного бизнеса, однако вскоре поняла — теория без практики никому не нужна. Девушка разослала резюме, и вскоре ее пригласили в компанию, которая специализируется на продаже косметических препаратов по уходу за телом. Начала она свою карьеру с самого низа — стала продавцом. Через шесть месяцев Алена бросила обучение.

— Мама была в шоке, — рассказывает девушка. — Она никак не могла понять, почему я не хочу доучиться и получить диплом престижного вуза. А я не могла ей объяснить, что этот самый диплом мне не нужен, я нашла то, чем мне нравится заниматься. Оказалось, что я могу успешно продавать. Сегодня уровень моего ежемесячного дохода превышает 80 тысяч рублей.

Алексее Пospelову повезло меньше. Выпускник Ярославского градостроительного колледжа мечтал о великих стройках.

— Дед мой строитель, и прадед был строителем, и отец мой тоже строитель, — говорит он. — В Ярославле, получив диплом, я попытался устроиться на работу, меня взяли мастером в одну организацию, которая занимается строительством дорог. Отработал три месяца и уволился. В техникуме нам рассказывали о том, что необходимо соблюдать все СНиПы, следовать жест-

ко установленным нормативам, а в жизни все оказалось по-другому — никому это не нужно. Так что собрал я вещи и уехал в Москву.

Работу быстро нашел. Взяли меня в компанию, которая выиграла подряд на проведение капитального ремонта многоквартирных домов в одном из районов столицы. Начали с крыши. И тут я увидел, что рабочие понятия не имеют о том, как это надо делать! Короче, это был кошмар. Пришло время сдавать объект, а сдавать и нечего. Тут мне главный инженер говорит: «Не исправишь брак, я тебе денег не заплачу и трудовую книжку не отдам!». А как я его один исправлять буду?! Там они такого наворотили, не перескажешь.

Позвонил отцу в Ярославль, он велел мне вещи собирать и домой возвращаться. Потом отец с дядей сами в Москву поехали к моим хозяевам. Не знаю уж, о чем они там говорили, только документы мне все вернули и денег немного заплатили. Сейчас вот в такси пошел работать. А что делать? Надо же жить как-то. Нравится ли мне баранку крутить? Честно? Нет. Я на стройке работать хочу, там мое место.

Согласно исследованиям лишь каждый пятый готов заниматься тем, чему его учили в вузе или техникуме. Однако и среди них только треть через три года продолжают работать по специальности, остальные меняют сферу деятельности.

Вряд ли в какой-то другой стране можно встретить педиатра, торгующего цветами, или педагога, работающего в автосалоне. У нас такое сплошь и рядом. И как переломить сложившуюся ситуацию, пока не знает никто.

**Людмила ДИСКОВА**  
Фото zmayLomo.mos.ru

## ЛЮДИ ГОРОДА

Водить троллейбус Аня мечтала с детства. Правда, после школы она получила вполне женскую профессию технолога швейного производства, но потом решила пойти на курсы водителей «Яргорэлектротранса». Шесть месяцев учебы, потом стажировка. Огромной машиной девушка управляет уже три года.

...Троллейбус с бортовым номером 54 отъезжал от конечной остановки — Октябрьской площади, когда в контактную сеть ударила молния. Анна среагировала мгновен-

# Шел троллейбус от конечной...

**Солнечный день 15 июля водитель троллейбуса 7-го маршрута Анна Насырова, наверное, будет считать своим вторым днем рождения. Так же, наверное, будут считать и 15 пассажиров, которых девушка спасла.**

но: прижала троллейбус к обочине, открыла дверь, чтобы выпустить пассажиров и отключила токоприемники от контактной сети. Все — как положено по должностной инструкции. Правда, делать это пришлось на ощупь: кабина водителя была в дыму. Именно собранность водителя в стрессовой ситуации спасла пассажиров.

— Дым пошел снизу, — вспоминает Анна. — Я ничего не видела, нащупала ногой педаль, а рукой кнопки, чтобы открыть двери пассажирам.

Потом Анна передала кондуктору Наталье Багровой документы и схватила огнетушитель. Боли в ногу она в тот момент не замечала. Ожоги второй степени обнаружили уже

в травмпункте больницы имени Соловьева. Однако надолго задерживаться на больничной койке Аня не планировала, через три дня, 18 июля, она хотела отпраздновать свой 25-й день рождения на любимой работе.

Героиней Анна себя не считает. Меж тем ситуация действительно была опасная.



Фото автора

— И троллейбусы, и трамваи напичканы легко воспламеняющимся электрооборудованием, — подтверждает директор «Яргорэлектротранса» Ильхам Худиев. — Если бы не оперативные действия води-

теля, то полное возгорание троллейбуса могло произойти за считанные минуты. — Мы будем ходатайствовать о представлении Анны к государственной награде.

**Ирина ШТОЛЬБА**