

СИТУАЦИЯ

Зачем подожгли полигон?

Полигон «Скоково» — территория режимная: шлагбаум, охранник и для надежности две собаки. 6 апреля сюда приехала комиссия департамента охраны окружающей среды и природопользования по соблюдению природоохранного законодательства.

За шлагбаумом у здания конторы стояли две машины МЧС. Накануне, 5 апреля в 23.00, загорелся участок полигона в 500 квадратных метров. Пожарные и сотрудники полигона возгорание ликвидировали. Основной причиной пока считается поджог.

Толчком к суете вокруг «Скоково» послужили протесты у полигона ТБО «Ядрово» в подмосковном Волоколамске. Жители требовали закрытия свалки: полигон часто горел, выделяя свалочные газы. Активные протесты начались в марте. Жители Волоколамска перекрыли дорогу мусоровозам.

А 4 апреля к ярославским коммунистам обратился человек, увидевший на наших дорогах мусоровозы с московскими номерами. Лидер коммунистов Александр Воробьев проследил их путь до ТБО «Скоково». И сделал предположение: в Ярославль везут московский мусор! Однако политического митинга после этого не последовало. Пока все вылилось в одиночное стояние с плакатами на Советской площади. К тому же машины действительно оказались московские, а вот мусор — «родной», ярославский...

Первое действие мусоровоза на полигоне — взвешивание. По разнице весов на въезде и выезде

Номера московские, мусор — наш...

Полигон твердых бытовых отходов «Скоково» работает с соблюдением природоохранного законодательства. И на него действительно возят мусор машины с московскими номерами.



Огромная гора изолирующего материала.

де определяется количество мусора. Мы видим, как на весы действительно заезжает машина с надписью «Мехуборка» с московским кодом 177.

— Да, номера московские, — соглашается водитель Александр Просковин. — Несколько лет назад Москва выделила машины нашему ярославскому филиалу (ООО «Хартия»), что на Тутаевском шоссе, недалеко от «Рио». Номера перерегистрировать не стали. Это необязательно, а лишние деньги тратить не хочется. А мусор я везу наш, из поселка Кузнечиха.

Замгубернатора области Андрей Шабалин пояснил, что ООО «Хартия» вывозит мусор из Дзержинского района Ярославля, а также из Угличского, Переславского и Брейтовского районов с прошлого года.

Но чтобы растревожить ярославцев, полигон все же подожгли. Кто?

Экологически благонадежен

Начальник отдела окружающей среды ОАО «Скоково» Юлия Елизарова предположила, что полигон горел из-за того, что мусор недостаточно прослаивался изолирующим материалом.

Изоматериал — это в основном грунт и негорючие отходы строительства. Гора такого грунта больше тысячи тонн складирована напротив конторы полигона «Скоково». Во время визита комиссии грузовики с грунтом раз пять карабкались на «девятиэтажную» гору полигона для изоляции свежих отходов. Значит, в «Скоково» длительные обширные возгорания исключены. И вообще, с соблюдением технологии здесь нормально.

— Весь цикл приема и размещения отходов организован с учетом мер экологической безопасности,

— заявил по итогам осмотра начальник отдела по обращению с ТКО областного департамента охраны окружающей среды Артем Назаров.

Вот путь мусоровоза на полигоне «Скоково»: взвешивание, морфологический и радиационный контроль мусора, проверка документов. Если что-то не в порядке, мусор не принимают. Далее заезд на полигон. На выезде новое взвешивание и проезд через ванну с антисептиком для дезинфекции колес и днища.

Мусор на полигоне разравнивают бульдозерами, в 10 раз уплотняют спецтехникой и прослаивают изоматериалом. Кроме того, на полигоне работает система рециркуляции фильтрата, позволяющая не сбрасывать стоки полигона в окружающую среду, а через систему труб откачивать их обратно на полигон. Как сообщила Юлия Елизарова,



Водитель Александр Просковин.

ва, ежегодно производит мониторинг состояния тела полигона и санитарно-защитной зоны. Много лет экологические параметры полигона находятся в пределах нормы.

К единому оператору

Выездная комиссия на полигон «Скоково» — часть подготовки к запуску системы единого регионального оператора по вывозу мусора. Всего в области 19 полигонов, «Скоково» — самый крупный. Обследуют каждый.

Параллельно идет конкурсный отбор единого оператора. 12 апреля завершится прием заявок от фирм-кандидатов, а 1 сентября уже начнется работа

единого оператора. Директор департамента охраны окружающей среды и природопользования ЯО Дмитрий Пеньков говорит, что «деятельность регионального оператора делает работу с отходами более прозрачной и контролируемой». Также власть обещает, что будут заменены контейнеры, обновлен парк мусоровывозящей техники по стандарту Евро-4, созданы сортировочные и перегрузочные станции.

Так что мусор под контролем. Остается надеяться, что межрегиональные соглашения по приемке мусора из других регионов все-таки не будут заключены.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

Полигон «Скоково» функционирует с 1977 года. В 2001 году администрация Ярославского МО создала МУП «Скоково», которому по договору аренды перешло 60,1 га под полигоном. С 2005 года полигон эксплуатирует один арендатор — МУП «Скоково». 6 апреля 2007 года МУП преобразовано в ОАО «Скоково», которое на 100 процентов принадлежит администрации Ярославского района. Проектная мощность полигона около 10 миллионов тонн, или 300 тысяч тонн отходов в год. В настоящее время полигон заполнен на 49%. При наличии уплотнения мусора он может проработать еще около 20 лет. Полигон принимает отходы 4 — 5-го класса опасности из Ярославля и Ярославского района. Мусор из других регионов может привозиться только по межрегиональным соглашениям. До настоящего времени таких соглашений не было.

ИЗОБРЕТЕНИЕ

В производстве этого дорожного покрытия используются отходы пластика и химической промышленности. Асфальт производится в два приема. На первом из щебня изготавливается гранула, которая обволакивается расплавом битума и пластика. Затем эта гранула обрабатывается фосфогипсом — отходом от производства минеральных удобрений.

При укладке его нужно разогреть до определенной температуры и закатать под давлением. В этих условиях гранулы слипаются, образуя монолитное покрытие. Эффект адгезии (слипания) при этом многократно больше, чем в случае использования обычных битумов. Кроме того, возрастают прочностные показатели материала, а самый важный — водонасыщение — наоборот, практически стремится к нулю.

— Уже сегодня можно сказать, что новый материал будет не дороже имеющих-

Долговечный асфальт

В ЯГТУ разрабатывается дорожное покрытие нового поколения. 6 апреля его образцы представил студент первого курса магистратуры ЯГТУ Денис Герасимов.

ся марок асфальтобетона, — считает Денис. — Тот же фосфогипс — это отходы производства, он не используется нигде, все руководители заводов минеральных удобрений будут только рады от него избавиться. Что же касается характеристик нового материала, то в условиях нашей лаборатории, недавно оснащенной самым современным оборудованием, мы установили, что он насыщается водой в два раза меньше, чем любой другой производимый в России асфальтобетон. Это крайне важно — именно вода, попадающая внутрь дорожного покрытия, при замерзании разрывает его, что делает асфальт недолговечным.

Сегодня в университете идет всесторонняя работа по испытаниям нового материала. Он проверяется на соответствие экологическим требованиям и нормам. Помимо лаборатории его тестируют и в «полевом режиме», используя на некоторых объектах для «ямочного ремонта» дорожной сети. И хотя в принципе новый материал не предназначен для «ямочного» ремонта, там, где его использовали для этих целей, «заплатки» еще держатся, а старый асфальт вокруг них уже разрушился. Изобретение ярославских ученых предназначено для полноценного строительства по-настоящему долговечных дорог.

Анатолий КОНОНЕЦ



Денис Герасимов.