

У речного вокзала на Волжской набережной собрались около 500 владельцев «железных коней» — «Железные черепа» из Череповца, архангельские «Архангелы», «Крейзи-регион» из Шуи, «Дикий ветер» из Вологды, «Ветры» из Костромы, ивановские «Идолы» и «АсгардМС» из Подольска.

От количества мотоциклов разбегались глаза. Тут и шедевр советского мотопрома «Урал» с лужей масла под мотором, и красавица «Хонда» «Золотое крыло» с шестицилиндровым двигателем мощностью 120 лошадиных сил. Тяжелая и длинная «японка» в свое время прибыла из Америки и обошла хозяину в 3 миллиона рублей! «Хонда» украшена аэрографией, в точности повторяющей фрески на стенах индуистского храма Ангкор-Ват в Камбодже. Хозяин этого мотоцик-

УВЛЕЧЕНИЕ

7 октября ярославский мотоклуб «Черные медведи» закрыл летний сезон.

Рыцари дорог



Байкер по прозвищу Архитектор сам создал эскиз для шлема.



Перед стартом.

ла Александр Кукушкин объездил на своей красавице 20 стран, о чем свидетельствуют многочисленные шевроны. Был в Лихтенштейне, Люксембурге, Монако и даже на мысе Нордкап — самой

северной точке Европы и Норвегии.

Для турпоездок предназначена и «Хонда Трансальп». Александр Коротин ездил на ней в Карелию. На Байкал катался на своей «Хонде VTX» яросла-

вец Максим по прозвищу Бармалей. Он и впрямь похож на персонажа знаменитой сказки Чуковского.

Покрасовавшись и пообщавшись часок, мо-

тоциклисты поехали через Красную площадь по улицам Ушинского, Комсомольской, Большой Октябрьской, Городскому валу, Мышкинскому проезду, Которосльной набережной, Московскому проспекту, а затем прибыли на парковку ТРК «Вернисаж», где была организована развлекательная площадка: мотогонки, полевая кухня-угощение от «Черных медведей» и дрифт-авто-шоу. Лучшие стандрайдеры продемонстрировали головокружительные трюки на сво-

их мотоциклах. А местные группы «Пистолеты» и «Лишний повод» обрушили на дорожных братьев и остальную публику солидную порцию рока. Праздничная программа продолжилась уже в одном из ярославских клубов: выступили группы «Крематорий» и «Ундервуд», а также здесь состоялась лотерея, где главным призом стал мотоцикл «Хонда Стид».

На будущий год «Черные медведи» отметят 25-летний юбилей.

Анастасия СОЛОВЬЕВА
Фото Ирины ШТОЛЬБА



В Ярославль приехали около 500 байкеров.

«Трансмашхолдинг» представил президенту новую электричку

Одна из главных проблем в сфере пассажирских перевозок — физический износ и моральное устаревание подвижного состава. Об этом Президент России Владимир Путин сообщил на недавнем заседании президиума Госсовета, посвященном вопросам перевозок. Впрочем, участники этой встречи, посетив специализированную выставку, могли убедиться, что российские производители уже сегодня готовы выпускать новый транспорт с учетом разнообразных требований заказчика.

Два вагона — уже поезд



Новый поезд стал более экономичным: разработчики снабдили его энергосберегающим комплектом оборудования.

Особое внимание участники тематического заседания уделили пригородным железнодорожным перевозкам. И не случайно: как для пассажирских компаний, так и для региональных властей пригородные электрички — большой вопрос. Закон обязывает местные власти организовать транспортное обслуживание пассажиров на всей территории региона, обеспечив при этом определенный баланс между разными видами транспорта, который прямо зависит от финансовых возможностей субъекта. С недавнего времени электричка стала в этом смысле более привлекательной: отечественные инженеры предложили способ краткого снижения расходов на покупку и обслуживание вагонов с помощью формирования составности по-

езда под потребности конкретного региона.

Решение этой проблемы воплотил в жизнь, а правильное сказать — в серию, Демиховский машиностроительный завод (входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг»). На прошедшей выставке образцы продукции завода были представлены президенту и членам президиума Госсовета. Речь идет об электропоезде ЭП2Д, который может включать в себя от 2 до 12 вагонов. Причем длину его регулировать просто: например, возможен такой вариант, когда утром в условиях пика перевозок ходит электричка из четырех вагонов, а днем она расцепляется на две двухвагонные. Предусмотрена возможность создания поездов, способных работать на участках, электрифицированных как

постоянным, так и переменным током. Все это позволит сохранить маршруты даже в отдаленные районы, а также сократить расходы компаний-перевозчиков и региональных бюджетов.

Разумеется, ЭП2Д отличается от предшественников не только числом вагонов. Новый поезд стал более экономичным: разработчики снабдили его энергосберегающим комплектом оборудования, который позволяет экономить от 20 до 30% энергии. Кроме того, на электропоезде установлен ряд систем диагностики оборудования. Они позволяют вовремя предупреждать неисправности в работе систем поезда и быстро находить неполадки.

И все же первое, что бросается в глаза при взгляде на новые модели, — это более комфортная обстановка. Неудобство старых

электричек стало у россиян притчей во языцех, ведь там и «дует», и «двери хлопают», и «душно», и «шумно». В новых поездах ощущения куда более приятные.

Возможно, их самым ощутимым преимуществом по сравнению со старыми поездами станет наличие «умной» системы климат-контроля. Как утверждают инженеры, она более надежна, чем ранее использовавшиеся аналоги, и позволяет регулировать температуру не только в зависимости от того, какая погода за окном, но даже от наполненности салона. То есть душно там точно не будет.

Но не будет там и «дуть» — в новом электропоезде существенно лучше теплоизоляция. Достигается это благодаря особым материалам корпуса вагона, окнам и дверям новой конструк-

ции, а также герметизированному переходу из вагона в вагон. Все это работает и на уменьшение шумоизоляции.

Новые электрички будут также более удобными и даже уютными — за счет новых сидений, узких коробов вентиляции, не мешающих ногам, просторных салонов. Цветовые решения также радуют: применяются ярко-синие, зеленые, красные цвета.

Куда приличнее будут в электропоездах и туалеты, которыми можно пользоваться в том числе во время остановок. В туалетные комнаты головных вагонов можно захватить на инвалидной коляске. А подняться в поезд людям с ограниченными возможностями помогут специальные подъемники, которыми оборудованы вагоны.

Понятно, что сегодняшние поезда уже просто немыслимы и без электронных табло и экранов. Разработчики ЭП2Д разместили их не только в салоне — специально для того чтобы пассажиры быстрее отыскали нужный состав на перроне, им сообщают о маршруте светящиеся буквы на окне каждого вагона поезда. Кроме того, во всех поездах этой модели предусмотрена установка системы Wi-Fi.

Демиховский завод уже сейчас готов выпускать порядка 500 новых вагонов в год, обеспечивая потребности пригородных компаний, а в конечном итоге жителей тех отдаленных мест, которых лишь электричка связывает с «большой землей».

Сергей ПЕСТРЕЦОВ

