

РЕШЕНИЕ

Родители заплатят больше

С 1 ноября в Ярославле подорожают проездные. Постановление о повышении цены уже подписал мэр Ярославля Артем Молчанов. На треть больше заплатят родители школьников и студенты.

билета, – сообщили в министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области.

Родители школьников теперь будут платить 950 рублей в месяц за проездной на 1 вид транспорта. Ранее он стоил 650 руб. И 1 175 рублей за проездной на два вида транспорта, ранее такой проездной стоил 800.

Студенческий проездной на два вида транспорта, который сейчас стоит 950 руб., с 1 ноября будет стоить 1 175 рублей. ■

ФОТО ИЗ СОЦСЕТЕЙ

■ Ольга ВЕСЕЛОВА

Власти пытаются сэкономить бюджет, отменены компенсации.

– Ранее мэрия Ярославля компенсировала порядка 70% стоимости проездного, Рыбинск – более 50%. С 1 ноября 2025 года все муниципальные образования будут компенсировать 50% стоимости проездного

НОВШЕСТВО

Корректируют ставки по налогам

Земельный налог и налог на имущество будут приведены в соответствие с предельным размером, установленным в Налоговом кодексе.

■ Ирина АН

В результате налоговые ставки на территориях муниципальных округов, где были ранее установлены пониженные ставки, увеличатся. Для территорий с максимальным значением – изменений не будет.

Дополнительные доходы бюджета, полученные в результате оптимизации, будут направлены на финансирование расходных обязательств, в том числе на социальную сферу.

При этом в регионе сохранятся социальные льготы по местным налогам, предоставленные разным категориям граждан.

В Ярославской области представлены широкие меры поддержки разных социальных категорий, которые ежегодно совершаются. В этом году на 5,1% проиндексированы выплаты, предусмотренные Социальным кодексом Ярославской области. Заложены



средства на повышение зарплат бюджетникам, в том числе тем категориям, которые не входят в президентские указы, на покупку жилья для детей-сирот, многодетным и другое.

Проект бюджета региона на 2026 год и последующий двухлетний период также в большей степени является социальным. Основные направления, по которым приходится более 50% от общей суммы расходов, – это здравоохранение, образование, культура и спорт, социальная поддержка населения.

Кроме этого, на отрасли производственной сферы приходится 24% всех расходов (транспорт, дорожное хозяйство, жилищно-коммунальное хозяйство). ■

ФОТО ИЗ СОЦСЕТЕЙ

МАРШРУТЫ

Транспорт переходит на зимний режим

С 16 октября межмуниципальные автобусы будут ходить по зимнему расписанию.

■ Марина ИЛЬИНА

Сократят количество выездов автобусов на 18 маршрутах в Ярославле и Ярославском муниципальном округе, на одном – в Угличском, трех – в Рыбинском, двух и в Переславском, и Ростовском округах.

Изменения затронут маршруты, которые связывают города с дачными и садоводческими товариществами, поскольку с окон-



чанием летнего сезона поток пассажиров на этих направлениях значительно снижается. Перевод транспорта на зимний график – ежегодная стандартная процедура.

Также прекращается работа 13 сезонных маршрутов. В Ярославле – это автобусы: № 106, 108, 129, 131, 523. ■

ФОТО ИЗ СОЦСЕТЕЙ

ТЕХНОЛОГИЯ

15 минут на оплату

Платная парковка появится в центрах пяти городов Ярославской области. По всему региону будет действовать одно парковочное приложение.

■ Сергей НИКИФОРОВ

Туристам и ярославцам, кто хочет уехать на выходные в соседний город, не нужно скачивать несколько местных сервисов.

Разметка улиц под платные парковки в историческом центре Ярославля уже идет, впереди установка оборудования. В последний месяц текущего года платные парковки должны работать.

«Уже в декабре откроем 3 тысячи мест в Ярославле и Угличе, еще порядка 2 тысяч в январе – в Рыбинске, Ростове Великом и Переславле-Залесском, – заявил Михаил Евраев. – Выстраиваем продуманную систему льгот: 50% скидка для жителей области, резидентные разрешения для местных, бесплатные парковки для льготных категорий. В конце года появится удобное единное мобильное приложение».

Отплатить платное парковочное место нужно через приложение за 15 минут. Не успели – последуют штрафные санкции.

Платные места появятся на 30 улицах в центре Ярославля. ■

С МОМЕНТА ВЪЕЗДА НА ПАРКОВКУ ЕСТЬ 15 МИНУТ, ЧТОБЫ ОПЛАТИТЬ

ЗАКОНОПРОЕКТ

Бензин и керосин – для 18+

В Ярославскую областную Думу внесен законопроект о запрете продажи несовершеннолетним горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, лакокрасочных материалов.

■ Ольга ВЕСЕЛОВА

Этот вопрос напрямую касается безопасности и здоровья наших детей. Важно не допускать ситуаций, когда подростки могут получить доступ к опасным веществам и использовать их не по назначению. Это не только угроза для здоровья, но и риск вовлечения в противоправные действия, – отметил в соцсетях губернатор Михаил Евраев.

Законопроект предусматривает прямой запрет на продажу горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, лакокрасочных и горюче-смазочных материалов несовершеннолетним. Исключение – для подростков с 16 лет, имеющих права, при заправке транспортных средств. Если у продавца возникнут сомнения в возрасте покупателя, он обязан будет запросить документы. ■

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

35 миллионов штрафов уже пополнили бюджет

Административные комиссии в Ярославле вынесли 9387 административных решений, сумма штрафов по которым составила 64 миллиона рублей. В том числе 4,5 тысячи протоколов были выписаны автоматически. Сумма штрафов по ним составила 27 миллионов рублей. Данные на открытом совещании озвучил глава управления контроля в сфере ЖКХ мэрии Сергей Пенкин.

■ Сергей РОЗУМ

За истекший период 2025 года по сравнению с 2024 годом поступление выросло на 34%. Сумма оплаченных штрафов в денежном эквиваленте по состоянию на 30 сентября составляет 35 миллионов рублей. Процент взыскания административных штрафов за три квартала 2025 года составляет 65%, что является неплохим показателем, но над его повышением ведется постоянная работа. К наиболее распространенным видам относятся: ненадлежащее содержание фасадов зданий, строений и сооружений, размещение объявлений рекламы, размещение

транспортных средств на газонах, участках с зелеными насаждениями.

Сергей Пенкин рассказал о намерении развивать автофиксацию нарушений, отметив при этом необходимость технического перевооружения.

– Зачастую сложно у нас идентифицировать непосредственно нарушителя, например, в случаях нанесения графических изображений в ночное время. И также недостаточное количество на территории города Ярославля камер видеонаблюдения с высоким качеством разрешения, – отметил глава управления контроля в сфере ЖКХ мэрии Ярославля. ■