



Фрунзенцев интересуется работа управдомов.

ца Слепнева, ее латают ежегодно после состоявшегося почти пять лет назад капитального ремонта. Сегодня городские власти серьезно усилили контроль за выполнением работ на улицах города и выводы в отношении нерадивых подрядчиков уже сделаны.

Только комплексная застройка

Самую многочисленную встречу глава города провел в самом густонаселенном районе — Дзержинском. «Сидячих» мест не осталось, а желающих пообщаться с мэром было больше, чем времени у главы города. Владимир Слепцов порекомендовал всем, кто не успел задать вопрос, оформить его в письменном виде, ответы будут даны каждому.

Заданные же вопросы были злободневными. Новый огромный микрорайон «Яблоневый посад» вдоль Тутаевского шоссе построен пока без инфраструктуры. Нет школы и поликлиники, одна въездная дорога шириной шесть метров заставлена припаркованными авто-

Владимир Слепцов дал задание выяснить, было ли разрешено строительство многоэтажек в данном случае, и взять под контроль порочную практику выкупа земли в частном секторе под многоэтажное строительство.

Переулок Коммунаров, 1 и 1 «а» — участники программы по расселению аварийного жилья. Жители обеспокоены, что их квартиры оценены слишком дешево, например, 3-комнатная квартира — 300 тысяч рублей.

— За эти деньги люди не купят даже гараж! — согласился мэр и поручил разобраться.

Следующий адрес — проспект Дзержинского, 32.

— Провайдеры ходят к нам как к себе домой! — возмущается Галина Морозова. — Перекрытия в подъездах просверлены, внутри дома пошли трещины. Можно ли остановить действия провайдеров?

— Да, — обещает мэр. — По договоренности с управляющими компаниями теперь работа всех провайдеров в домах будет контролироваться. А деньги, которые они выплачивают УК, пойдут на установку домашних видеокamer.



Желающих пообщаться с мэром в Дзержинском районе было очень много.

мобилями. Владимир Слепцов поручил внести корректировки в проект комплексной застройки этой территории и заверил, что в следующем году до Тутаевского шоссе будет продлена улица Панина.

Частный сектор на улице Куропаткова. Земля под несколькими частными домами была выкуплена, и на ней выросли две многоэтажки. Ни стоянок, ни детских и спортивных площадок рядом нет.

— Имеют ли право на жизнь такие действия? — спросила Antonina Лебедева.

Судьбу Павловского парка выясняли сразу несколько человек.

— Павловский парк — историческое место, он останется под защитой города и будет благоустраиваться, — объяснил Владимир Слепцов. — А пока приглашаю всех влюбленных в этот парк брагинцев 29 апреля на субботник. Поработаем вместе!

Ирина ШТОЛЬБА,
Анатолий КОНОНЕЦ,
Елена СОЛОНДАЕВА

Фото авторов
и Сергея ШУБКИНА

ПРОБЛЕМА РЕШЕНА

С ремонтом не торопились

— Мы убедились, что в городе есть власть, которая может и умеет работать, — заявили жители дома № 19 на улице Строителей.

В этом доме после личного вмешательства первого заместителя мэра города Сергея Тарасова управляющей компанией был сделан ремонт подъезда.

17-этажному дому №19 по улице Строителей в Брагине в этом году исполняется 17 лет. Подъезды требовали ремонта, и жители неоднократно обращались в муниципальную жилищную инспекцию. Сотрудниками инспекции были выданы предписания управляющей компании.

— Управляющая компания наконец провела здесь ремонт: были приведены в порядок подъезды, стены на всех этажах, лифты, — пояснил Сергей Тарасов. — Следующая задача —



Жители дома довольны ремонтом подъезда.

благоустройство территории вокруг дома. От всех управдомов мы требуем исполнения обязанностей по текущему ремонту, сейчас смотрим планы управляющих компаний на лето.

До вмешательства городских властей с ремонтом в подъездах не торопились. Как рассказали жители дома, заявка на замену разбитого стекла не выполня-

лась шесть месяцев, мусоропровод ждал своего часа почти четыре месяца. Сейчас стены сияют чистотой, почтовые ящики новые, все стекла на месте.

Теперь задача жителей дома — сохранить чистоту. Для этого они планируют установить камеры видеонаблюдения.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

ДОРОГИ

Работать будем круглосуточно

В понедельник, 24 апреля, в середине дня автомобили и общественный транспорт на Ленинградском проспекте встали в пробке.

Однако неудобства были временными и давали надежду на позитивные перемены: на дорогах города начался карточный ремонт.

За прошедшие выходные в Ярославле отфрезеровано более 8 тысяч квадратных метров асфальтового покрытия, около 4,5 тысячи — на Ленинградском проспекте. К сожалению, погодные условия не позволили укладывать асфальт в субботу и воскресенье, но в понедельник дождь прекратился, стало теплее, и работа закипела. В районе улицы Панина два асфальтоукладчика приступили к ремонту дорожного полотна.



Идет ремонт Ленинградского проспекта.

— На Ленинградском проспекте есть ряд участков, которые не соответствуют требованиям ГОСТа, — рассказал первый заместитель директора департамента городского хозяйства, начальник управления дорожного хозяйства Сергей Карханов. — Практически до выезда из города работы будут вестись именно картами. Когда погода наладилась, специалисты ООО «Северный поток» вышли на дороги и укладывают асфальт кар-

тами. Ленинградский проспект — одна из главных транспортных артерий города, поэтому работы здесь будут завершены в течение двух дней.

Также ведется гарантийный ремонт дорог. Как только позволят ночные температуры, работы по укладке асфальтобетонной смеси будут идти и ночью.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

ВРЕМЯ ЕЩЕ ЕСТЬ

НТО — к сентябрю

Срок замены НТО в Ярославле продлен до 1 сентября.

К такому решению пришли на заседании с участием предпринимательского сообщества, состоявшемся в понедельник, 24 апреля, в мэрии под председательством мэра Ярославля Владимира Слепцова. Глава города отметил, что одна из составляющих привлекательного внешнего облика Ярославля — современные нестационарные торговые объекты, именно по этой причине были приняты единые требования к НТО.

На сегодняшний день в схеме размещения НТО 650 объектов, не считая остановочных комплексов. На 450 объектов заключены договоры, но заменить их все в предельно сжатые сроки — задача сложная: организации, изготавливающие НТО, не могут обеспечить достаточное количество объектов в сжатые сроки.

Предприниматели обратились к мэрии с просьбой перенести сроки замены НТО, и городские власти пошли им навстречу, перенес срок на 1 сентября. С одной стороны, у изготовителей НТО будет время вы-

полнить необходимый объем заказов, а с другой — у предпринимателей останется время на благоустройство территории вокруг своих объектов до наступления дождей и холодов.

И еще приятные новости для предпринимателей: ранее стоимость права размещения уже была снижена на 50 процентов, а чтобы бизнес мог стабильно развиваться и был застрахован от внешних перемен, продлен срок аренды до 8 лет. Кроме того, собственникам разрешили сдавать площади в субаренду, это позволит торговать тем предпринимателям, которые не готовы инвестировать в строительство новых объектов.

Ольга СКРОБИНА