

ВСТРЕЧИ СО СТУДЕНТАМИ

В Ярославле заработает молодежная мэрия

22 мая мэр Ярославля Владимир Волков провел завершающую в этом учебном году встречу со студентами ярославских вузов, посетив ЯрГУ имени П. Демидова

— Мы хотим наладить взаимоотношения с ярославским студенчеством, — обратился к ребятам Владимир Волков. — Только в плотном общении мы добьемся больших результатов.

Владимир Волков рассказал студентам о проекте «молодежная мэрия», который планируется реализовать в следующем учебном году. Идея состоит в том, чтобы создать молодежную структуру, аналогичную мэрии. И привлечь ребят к работе по тем или иным направлениям муниципальной деятельности. Как подчеркнул Владимир Волков, благодаря такому сотрудничеству наверняка появятся новые креативные идеи.

— Сфера муниципального управления — это то, что сейчас востребовано у студентов, так что проект по созданию молодежной мэрии найдет поддержку, — отметили и сами ребята.

Глава города рассказал студентам о своем опыте участия в проекте «Точка кипения». Ему запомнилась идея десятиклассницы по созданию сервиса выгула и ухода за домашними животными, когда можно вызвать волонтера, например, для выгула собаки. Такой проект уже нашел поддержку у инвестора.

Как всегда, студенты задали Владимиру Волкову множество вопросов. В частности, пожаловались на разбитую доро-



Мэр Владимир Волков со студенческим активом.

гу к корпусу и общежитию математического факультета и ИВТ. Как прокомментировал ректор ЯрГУ Александр Русаков, проблема появилась еще в прошлом веке: была задумка создать большой академгородок, успели построить учебный корпус и общежитие. Но из-за развала СССР проект пришлось закрыть, затем участок земли отдали в областную собственность. Владимир Волков пообещал проработать

вопрос, найти решение, как организовать новый тротуар и освещение.

Студентов интересовали также вопросы ремонта учебных корпусов, создание общественного пространства рядом с историческим факультетом. Пожаловались студенты на работу молодежной поликлиники: она находится в одном здании со взрослой, и студентам приходится по многу часов терять в

очередях в регистратуру и к врачам. Владимир Волков отметил, что в планах на ближайшие годы предусмотрено строительство еще одной поликлиники.

Александр Русаков, в свою очередь, предложил использовать для нужд города реконструированный стадион у корпуса биологического факультета. Владимир Волков поблагодарил за интересную идею.

Ольга СКРОБИНА
Фото автора

ЭКОЛОГИЯ



Экскурсию по предприятию провела Нелли Мякунова.

По мировым стандартам

21 мая мэр Ярославля Владимир Волков и генеральный директор АО «Хром» Нелли Мякунова осуществили пуск новой серии очистных сооружений

Мэр Ярославля детально ознакомился с работой АО «Хром», посетив практически все цеха предприятия.

— Акционерное общество «Хром» — не только промышленный, но и исторический объект, — подчеркнул Владимир Волков. — В нынешнем году ему исполняется 158 лет. Это не просто одно из старейших предприятий в регионе, но и лучшее кожевенное производство в России. Здесь работает более 400 человек, выпускается огромный ассортимент товара, соответствующего лучшим мировым стандартам. В преддверии Дня города мы открыли очистные сооружения, строительство которых потребовало очень серьезных инвестиций. В них было вложено около 300 миллионов рублей. Для города это очень важно, потому что промышленная площадка АО «Хром» расположена практически в центре Ярославля.

Борьбу за экологическую безопасность АО «Хром» вело на протяжении почти тридцати лет — с 1990

года. Но именно старт новых очистных сооружений знаменует собой технологическую революцию этого направления работы предприятия.

— Проектировать очистные сооружения мы доверили итальянцам, — пояснила Нелли Николаевна. — Их кожевенные производства признаны во всем мире, причем зачастую — как, например, в Тоскане — тоже находятся в черте города. Специфика нашего производства в том, что в стоках присутствуют и органические загрязнители, поскольку мы работаем с природным исходным компонентом — натуральной кожей, и неорганические, которыми мы эту кожу обрабатываем. Новые очистные сооружения позволяют проводить поэтапную обработку стоков. Это наш вклад в решение экологических проблем Ярославля, а если учесть, что мы располагаемся практически в километре от впадения Которосли в Волгу, то и всей страны.

Анатолий КОНОНЕЦ

ОБСУДИЛИ

Транспорт нуждается в обновлении

Ярославль готовится к масштабным реформам в сфере пассажирских перевозок

Изменения в сфере пассажирских перевозок обсудили на первом заседании рабочей группы, которое прошло в мэрии Ярославля 22 мая.

Открывая совещание, мэр города Владимир Волков выразил уверенность в том, что власти, частные перевозчики и представители контролирующих органов сумеют найти точки взаимопонимания и пойти на компромисс. Во время обсуждения состояния технического парка мэр обратил внимание на то, что на некоторых маршрутах техника пребывает в ужасающем состоянии.

— Эти автобусы настолько устарели, что им давно место в музее, а они продолжают работать на социально значимых маршрутах, — сказал Владимир Волков. — Естественно, что обеспечить все требования они не могут по сугубо техническим причинам. Там двери скрипят, тут мотор стучит... О том, чтобы обеспечить интересы маломобильных групп населения, вообще речи нет.

Перевозчики накопили довольно много вопросов по состоянию улично-дорож-

ной сети. Также они недоумевают, почему общественный транспорт вынужден заходить в микрорайон Промышленный, где проживают от силы 2000 человек, и тем самым увеличивать время в пути на 7 — 8 минут для двухсот тысяч жителей Брагина. Тем более что водителям приходится делать поворот налево во встречный ряд, что чревато дорожно-транспортным нарушением.

Были также высказаны нарекания к тому, что улица Свободы, особенно та ее часть, что расположена ближе к центру Ярославля, днем становится «однорядной»: выдерживать все интервалы, предусмотренные расписанием, при скорости 5 километров в час невозможно.

На заседании обсудили также новые фискальные правила, согласно которым каждый перевозчик теперь будет вынужден обеспечи-

▶ С 1 июля вступают в действие нормы распоряжения Минтранса, согласно которому передача данных с приборов ГЛОНАСС от каждого транспортного средства будет проводиться с частотой один раз в полминуты.

вать прием денег у клиентов с помощью контрольно-кассовых машин, что прописано в Ф3-54.

Муниципальные предприятия закупят специализированное оборудование централизованно. Частным перевозчикам его предложено приобрести самостоятельно.

— Новый кассовый аппарат можно настроить так, что он будет принимать и проездные билеты, — пояснил первый заместитель директора департамента городского хозяйства мэрии Сергей Волканевский. — У нас много социальных обязательств — перед теми же студентами, поэтому нам просто невозможно отказаться от этой формы оплаты проезда.

Анатолий КОНОНЕЦ

▶ По словам заместителя начальника областного ГИБДД подполковника полиции Олега Виноградова, самыми частыми нарушениями водителей общественного транспорта являются несоблюдение дистанции, игнорирование запрещающих сигналов светофоров, повороты из второго ряда.