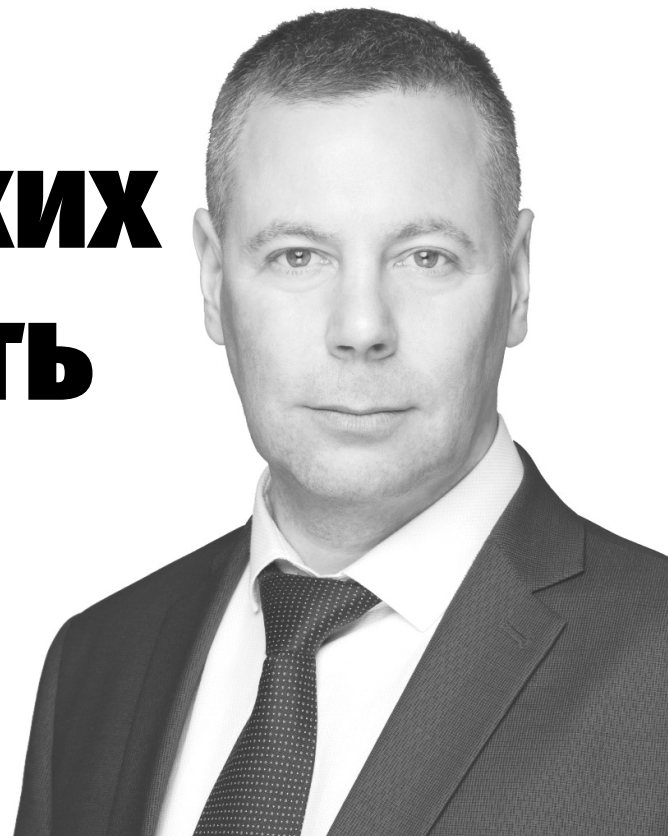


Михаил ЕВРАЕВ: «На карте ярославских дорог не должно быть черного квадрата Малевича»

Губернатор области – о работе Правительства региона для улучшения качества жизни людей.



– Михаил Яковлевич, о том, что волнует всех, – о сфере здравоохранения. Какие новые проекты были реализованы Правительством региона и каковы результаты?

– Это целый комплекс проведенных мероприятий. Остановлюсь только на самых важных из них. Во-первых, в регионе создана и активно развивается единая электронная регистратура. Единый номер телефона 122 работает. Я могу сказать, что за 8 месяцев этого года через этот номер было зарегистрировано 144 тысячи вызовов на дом, запись к врачам по телефону оформили 261 тысяча человек. Представляете? Огромное количество людей уже пользуется именно этим способом, это работает. Вспомните, сколько было скепсиса, когда мы создавали нашу электронную регистратуру. Все заработало. И приведенные огромные цифры это показывают.

Второй важный момент – работа врачей поликлиник до 22 часов. Вы знаете: такая возможность появилась в прошлом году, но динамика хорошо видна. Если в 2023 году за 3–4 месяца таким вечерним форматом посещения поликлиник воспользовались 11 тысяч человек, то в этом году за 8 месяцев в вечерние часы пришли 76 тысяч ярославцев. Потому что это удобно! Количество врачей, которые работают в вечернее время, составляет 37%. В некоторых поликлиниках доходило до 70%. Подчеркну и напомним: продление рабочего дня – это добровольное решение врача, которое хорошо оплачивается.

Третий момент – диспансеризация. Мы вводили правило, что все, кто прошел диспансеризацию, получают сертификат на возможность оказания платных услуг. Мы с 1 января стоимость сертификата поднимаем. Будет не 500, а 1000 рублей. И вводим такое понятие, как семейный сертификат. То есть несколько сертификатов можно сложить, и один из членов семьи на общую

сумму идет и пользуется теми услугами платными, которыми хочет. Более того, этими бонусами для людей мы еще и поддерживаем бесплатную медицину: во-первых, лечебные учреждения зарабатывают, во-вторых, что самое главное, мы мотивируем жителей региона проходить диспансеризацию. А это важно для раннего выявления возможных заболеваний.

– Как ярославское Правительство помогает с инфраструктурой в городах и райцентрах?

– По губернаторской программе «Наши дворы» в 2022–2023 годах благоустроено 415 дворов. В этом году порядка 700 миллионов рублей выделено на реализацию 227 проектов: на благоустройство дворовых территорий, спортивно-игровых площадок, площадок для выгула и дрессировки домашних животных, а также на проведение дополнительных работ на объектах прошлых лет. Районы имели возможность контрактиться за лимиты 2025 года, но, к сожалению, так сделали не все. Тем, кто заключил контракты и завершит работы в текущем году, будет восстановлено 70% средств.

Из областного бюджета Правительство выделило муниципальным районам порядка 20 миллионов на уличное освещение. Чтобы фонари никто не выключал в 10–11 часов вечера, чтобы свет горел всю ночь. Это крайне важно. Обычное уличное освещение нужно делать современным и развивать его, чтобы оно работало во всех населенных пунктах.

В городах Ярославской области серьезное внимание уделяем отдельной программе ремонта фасадов. В следующем году более 400 фасадов предполагается привести в порядок. Понятно, что потребность больше, но это важное направление. Отдельно подчеркну, что фасады делаем не в рамках краткосрочной программы капитального ремонта, не за счет собранных фондом взносов. Правительство

Ярославской области выделило на эти цели и под эти задачи отдельное финансирование.

– Развитие сельских территорий – какие направления Правительству удалось реализовать здесь?

– Если говорить про серьезную победу, которой удалось достичь, то это участие в федеральной программе Минсельхоза «Комплексное развитие сельских территорий». В 2023 году Ярославская область получила в рамках этой программы 280 миллионов рублей. В 2024 году Правительство области смогло добиться выделения уже 1 миллиарда 30 миллионов рублей. Наконец, на 2025-й мы планируем получить 1,7 миллиарда. Вот такая динамика цифр, за которыми дополнительные деньги для наших сельских районов.

В Центральном федеральном округе наш регион находится на 3-м месте по объему средств по «Комплексному развитию сельских территорий», а по количеству одобренных заявок и проектов – на первом месте. Только один пример. В Красном Бору Ярославского района по этой программе построили ЗАГС с библиотекой. Вложено 118 миллионов рублей.

И отдельно скажу про федеральный конкурс малых городов. Здесь при поддержке Правительства области федеральное финансирование получили проекты благоустройства в Мышкине, Данилове, Переславле-Залесском. Объем выделенных средств составил 230 миллионов рублей.

– Большой вопрос, безусловно, дороги Ярославской области. Сделано Правительством региона много, но удалось ли изменить тенденцию, когда ярославские дороги ремонтируются медленней, чем разрушаются?

– Да, полагаю, что нам это удалось. У меня в кабинете на стене висит карта дорог области. На них цветом (синим, зеленым,

желтым) отмечены дороги, ремонтируемые по разным программам и пока еще находящиеся в неудовлетворительном состоянии (черным). Несколько лет назад эта карта представляла из себя «черный квадрат Малевича». Мы добавили красок. Думаю, нам надо еще примерно 4–5 лет, чтобы в регионе забыли про плохие дороги.

Судите сами, за три года мы отремонтировали более 1700 километров. Хорошая, большая цифра. Но мы понимаем, что и дорожная сеть региона куда больше. В Ярославской области порядка 11 тысяч километров муниципальных дорог и порядка 6 тысяч областных. Эти трассы находятся в разном состоянии, но мы серьезным образом улучшили качество дорог в наших городах и сельских населенных пунктах. Мы в Правительстве нашим муниципальным коллегам очень серьезно помогаем, да и дороги федерального подчинения – они тоже в Ярославской области проходят. Нам крайне важен проект расширения трассы М8.

Есть решение нашего Президента Владимира Владимировича Путина, чтобы трасса М8 была серьезным образом расширена. В частности, сделано по две полосы в каждую сторону в районе Переславля-Залесского. Пока как первый шаг – расширение планируется от границы с Владимирской областью до Переславля. Рассчитываем, что наши федеральные коллеги приступят к работе по расширению М8 уже в следующем году. Проектно-сметная документация на дорогу разработана, практически готова. Мы заранее эти вопросы прорабатывали.

– Не менее глобальный проект – третий мост и Карабулинская развязка в Ярославле.

– Если говорить про третий мост в Ярославле, то сейчас его проект находится в Главгосэкспертизе. Для Ярославской области это один

из мегапроектов. Сам мост будет стоить порядка 30 миллиардов рублей. Важно, что этот объект находится в федеральном пятилетнем плане развития дорог и на него выделено 1,7 миллиарда рублей.

Правительство области работает над реализацией проекта по третьему мосту. Стараемся сделать все, чтобы эту стройку реализовать. И важно, что у нас есть практически готовая проектно-сметная документация.

– Михаил Яковлевич, общественный транспорт планомерно обновляется Правительством региона второй год кряду. В 2024 году запустили новые автобусы в Рыбинске. Ваша оценка сделанного и что в планах на 2025 год?

– Мы планомерно реализуем в Ярославской области программу модернизации общественного транспорта. Уже второй год выходят на маршруты новые автобусы в Ярославле, Ярославском районе. С весны наполовину обновлен общественный транспорт в Рыбинске. Сейчас делаем второй шаг: закупает свыше 100 автобусов, которые начнут ходить в следующем году в Рыбинском, Угличском, Ростовском районах и Переславле-Залесском. Нам необходимо порядка 180 единиц для полного обновления автобусов в Ярославской области. Это очень дорогое направление.

По обновлению трамвайной сети наша область вошла в десятку регионов по всей стране. В Ярославле реализуется концессионное соглашение. К концу 2025 года рассчитываем завершить практически все работы по модернизации трамвайной сети. Сейчас очень сложно начинать какие-то новые проекты. Потому что главная задача – это победа. И мы вместе со страной все для этого делаем. Поэтому сейчас в первую очередь надо доделать те объекты, которые были начаты ранее. Их много!