



События, достойные внимания

Городские новости



→ 02

Какие дороги отремонтируют в Заволжском районе?

→ 08-09

ПОЧИТАЙКА

→ 15

Ярославцев приглашают в путешествие во времени.

№ 80 (2778)

СРЕДА | 13 НОЯБРЯ | 2024

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ В ЯРОСЛАВЛЕ С 1990 ГОДА

12+ <https://city-news.ru>

Три четверти века на службе у ярославцев

В эти ноябрьские дни 75 лет исполнилось ярославскому троллейбусу. Все эти годы он остается востребованным видом городского общественного транспорта, неизменно любимым пассажирами.



ФОТО ТИМОФЕЯ ВАСИЛЬЕВА

В 2024 году на маршруты в Ярославле вышли девять новых низкопольных троллейбусов.

■ **МАРИНА ИЛЬИНА**

Первый троллейбусный маршрут был торжественно открыт в Ярославле в праздничный день 7 ноября 1949 года. Он начинался от Всполья, сейчас это вокзал Ярославль-Главный, и заканчивался на Красной площади. Чтобы проложить эту первую в городе троллейбусную трассу, пришлось полностью реконструировать улицу Свободы: снять трамвайные рельсы, расширить проезжую часть, обустроить тротуар. Свидетели тех лет вспоминают, что даже пройти по улице Свободы было трудно – настолько масштабная шла стройка!

Изначально на линии работали всего четыре машины, управляли которыми водители из Москвы. Своих кадров в Ярославле еще не было. В дальнейшем для

обучения новой профессии первые курсанты были направлены в Горький (сейчас – Нижний Новгород).

Очень скоро новый вид общественного транспорта стал неотъемлемой частью городской жизни, связав маршрутами разные районы. Был даже маршрут, выходивший за границы Ярославля – маршрут № 6 появился в 1966 году как троллейбус для рабочих НПЗ. Одна конечная остановка его располагалась в Больничном городке на Нефестрое, другая – у отдаленной проходной НПЗ. Таким образом, на троллейбусе можно было уехать и за город. Просуществовал маршрут до осени 2004 года.

Сейчас в Ярославле действует семь троллейбусных маршрутов, по которым ежедневно в будние дни курсирует до 80 машин. А недавно к ним добавилось

еще два электробусных маршрута. Сегодня ярославский троллейбус все так же популярен и востребован.

– Лично я из всех видов городского транспорта предпочитаю ездить именно на троллейбусе. В нем гораздо комфортнее себя чувствуешь, особо не маневрирует, едет плавно и вроде бы не спеша, а разница по времени в пути несущественная, – признается в своей любви к троллейбусу Влада, жительница Дзержинского района.

С ней полностью согласна Надежда:

– Сколько ни езжу, всегда замечаю разницу – у троллейбуса более мягкий ход, в нем не дергает, не укачивает. Очень удобный транспорт.

Троллейбусный парк в Ярославле в последние годы заметно обновился. История ярославского троллейбуса продолжается. ■

Читайте «Городские новости» в социальных сетях



1 150 000 Р
единовременная выплата

**ВОЕННАЯ СЛУЖБА
ПО КОНТРАКТУ**

службаярославль.рф



В департаменте социально-экономического развития Ярославля – новый директор, им стала Ольга Полухова. Как сообщили в мэрии, ранее Ольга Альбертовна работала в правительстве Ярославской области, в Институте развития стратегических инициатив, а также в департаменте социально-экономического развития города на другой должности.

Ольга Полухова окончила Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова. В 2018-м прошла повышение квалификации в ЯрГУ имени П.Г. Демидова, а в 2023-м – в Институте развития стратегических инициатив.