

ДИАЛОГ

Откровенный разговор с горожанами

Мэр города Владимир Слепцов провел встречи с жителями всех районов Ярославля. О первой из них «ГН» писали неделю назад, в № 29.

На встречах Владимир Слепцов рассказал о стратегических направлениях развития города в текущем году, поделился планами по благоустройству дворов и парков в ходе реализации губернаторского проекта «Решаем вместе!», который осуществляется при поддержке партии «Единая Россия». На встречах речь также шла о строительстве школ, детских садов и спортивных сооружений, развитии муниципального транспорта, замене нестационарных торговых объектов на новые, капитальном ремонте многоквартирных домов. Горожане задавали мэру немало вопросов.

Дорога будет

В Заволжском районе встреча прошла 18 апреля. Актовый зал школы № 2 был переполнен. Здесь жители могли получить консультации юриста, специалистов департамента по социальной поддержке населения и охране труда, муниципальной жилищной инспекции, департамента городского хозяйства.

У заволжан к городской власти было немало вопросов. Их волновали проблемы ремонта теплосетей, рентабельность общественного транспорта, проблемы безопасности на дорогах. Задавали жители вопросы и о долгостроях. Семьи ждут квартиры в доме, который ООО «Жилстрой» не может построить аж с 2011 года. Мэр города заверил, что вопрос о долгостроях и обманутых дольщиках решается, он на контроле у главы региона.

Беспокоит заволжан экологическое состояние Тверицкого бора и реки Урочь. Обратили внимание на частный сектор попросили жители Твериц: им тоже хочется иметь спортивные площадки и детские город-



Владимир Слепцов ответил на все вопросы.

ки. А жители поселка Маяковского рассказали, что не один год ждут строительства дороги, ведущей к их домам. Владимир Слепцов заверил, что уже разрабатывается проектно-сметная документация.

Визитка города

На следующий день, 19 апреля, глава города провел встречу с жителями Кировского района. В 2017 году здесь проведут комплексное благоустройство дворов, отремонтируют асфальтобетонное покрытие внутридворовых проездов и проездов к дворовым территориям.

Особое внимание будет уделено реконструкции Бутусовского парка, проспекта Ленина и Первомайского бульвара, сквера 50-летия ВЛКСМ, в том числе с привлечением внебюджетных средств. В программу капитального ремонта жилья на 2017 год в Кировском районе вошли 122 дома.

Вопросы мэру задавали самые разные. Наиболее активными были председатели советов общественного самоуправления и уличных КОСов.

Так, Татьяна Романова, проживающая на улице Павлика Морозова, обратила внимание властей на то, что рядом с отелем «Парк-ин» стоят 7 деревянных бараков, которые определенно не красят наш город.

— Наша задача — расселить все аварийные дома, — пояснил Владимир Витальевич. — Сейчас мы ищем варианты расселения подобных микрорайонов за счет средств инвесторов, которые, заметим, будут строить жилье по согласованному с городскими властями проекту.

Кроме того, жителей Кировского района интересовали вопросы, касающиеся устройства детских площадок, опилочки и вырубки городских деревьев.

Мусор надо убрать!

Общение с главой города жителей Красноперкопского района получилось не менее конструктивным, а круг поднимаемых вопросов оказался даже шире.

Владимир Слепцов подробно остановился на необходимости сохранения архитектурно-исторического наследия старой части района. Было бы хорошо Петропавловский парк и прилегающий стадион вернуть городу, поскольку инвестор фактически уже расписался в своей некомпетентности в управлении этим земельным участком.

Много внимания на встрече было уделено модернизации дворов и капитальному ремонту домов.

Вопросы, задаваемые мэру, распределились так: население «нового» Перекопа волно-

вало состояние дорог, а «старого» — благоустройство, развитие инфраструктуры, точечная застройка и вывоз мусора.

К примеру, Антон Угаров обратил внимание на то, что в Петропавловском парке существует серьезная проблема. Персонал СЖД, наводящий порядок на путях, часть мусора складывает за полосой отчуждения, то есть на дальней части территории парка. По словам Владимира Слепцова, эта проблема будет решена.

Многие вопросы касались несоблюдения норм и правил при проведении строительных работ. Ольга Арсеньева пожаловалась на нарушение строительных норм при возведении многоквартирного дома на перекрестке улиц Посохова и Наумова, директор торгово-экономического колледжа Наталья Костерина — на котлован, который располагается на пути

В процессе общения Владимир Слепцов неоднократно обращался к представителям своего секретариата с тем, чтобы все вопросы были запротоколированы.

— Чтобы не получилось так, что мы посидели, обсудили проблемы, а затем они остались без решения, — пояснил мэр Ярославля.

Не стоит разбрасываться домами

Жителей Фрунзенского района на встрече, прошедшей в пятницу, 21 апреля, более всего волновали две темы — дороги и работа управляющих компаний.

К примеру, Вера Андреева пожаловалась на то, что их 12-квартирный дом № 6 по улице Журавлева бесхозный с 2014



Наиболее активными на встрече в Кировском районе были председатели советов домов и уличных КОСов.

к местам обучения и непонятно кому принадлежит.

Мэр распорядился провести на объектах Красноперкопского района «строительную субботу», а нерадивых подрядчиков предупредить, что если они не учтут замечания, разрешений на строительство в Ярославле они больше не получат.

года — от него отказались все управляющие компании. Дом ветшает, в двух квартирах второго этажа начались протечки...

Мэр успокоил население этого дома, как и других домов, находящихся в аналогичной ситуации: в ближайшее время планируется создание муниципальной УК — лицензия на ведение соответствующей деятельности уже получена. После ее появления многие руководители частных УК задумаются: а имеет ли смысл «разбрасываться» домами?

Многие вопросы жителей частного сектора касались водопровода и канализации, которые работают далеко не везде. Мэр приказал руководству ОАО «Ярославльводоканал» изучить положение дел и определить масштабы необходимого инвестирования.

Что касается дорог, то здесь притчей во языцех остается ули-



Заволжан беспокоит экологическое состояние Тверицкого бора.



Население «нового» Перекопа волновали дороги, а «старого» — благоустройство.