

ПЛАНЫ

Директор департамента дорожного хозяйства Ярославской области Евгений Моисеев сообщил, что в следующем году будут реализовываться две программы. Первая — национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках которого будут приводить в порядок региональные дороги, за исключением Ярославля. Вторая — федеральная программа «Безопасные и качественные дороги». По этой программе будут ремонтировать дороги областного центра. По обеим программам предусмотрено федеральное финансирование порядка 1,8 миллиарда рублей. Кроме того, предусмотрено софинансирование со стороны регионального и муниципального бюджетов. Из казны Ярославля на софинансирование в 2019 году планируется выделить 120 миллионов рублей.

Как подчеркнул заместитель мэра Михаил Кузнецов, речь идет не только о ремонте, но и о реконструкции и строительстве новых дорог.

Их перечень был определен по итогам голосования, проходившего на сайте «Решаем вместе», участие в котором приняли более 50 тысяч человек. Самое большое количество голосов в Ярославской области набрала дорога Рыбинск — Глебово в Рыбинском районе. Мнение жителей совпало с мнением профессионалов-дорожников.

В Ярославле на 2019 год планы такие. Будет построено 1,1 км новых дорог:

- ул. Панина, от ул. Строителей до Тутаевского шоссе;
- второстепенный проезд по ул. Лескова, от пр. Фрунзе до ул. Дядьковской.

Реконструируют 1,3 км дорог:

- ул. Красноборская, от ул. Сахарова до ул. Университетской; кроме собственно проезжей части, тротуаров, освеще-

Какие дороги будут ремонтировать в 2019 году?

Предварительный список дорог, которые будут отремонтированы в 2019 году, озвучили на публичных слушаниях 6 декабря



На публичных слушаниях.

нения планируется обустроить разворотное кольцо, чтобы в дальнейшем здесь запустить общественный транспорт.

Отремонтируют 12,6 км дорог:

- ул. Угличская,
- пр. Дзержинского, от Ленинградского пр. до ул. Громова, включая «дублеры» проспекта Дзержинского, где будет расширено парковочное пространство: дополнительно появятся места для 400 машин;
- ул. Республиканская, включая Октябрьскую площадь, где планируется работа по перераспределению автомобильных потоков по примеру того, как это было сделано в 2018 году на Комсомольской площади;
- ул. Гагарина, от Московского пр. до ЮЗОД;
- Красноперевальский переулок, от Ленинградского пр. до ул. 2-й Красноперевальской.

Капитальный ремонт 3,7 км дорог:

- Тутаевское шоссе, от ул. Е. Колесовой до ул. Большой Норской, реализация программы рассчитана на 2019 — 2020 годы.

Это продолжение работ по капитальному ремонту, начатых еще при подготовке к 1000-летию Ярославля.

Кроме того, предусмотрена большая работа по установке новых и замене старых светофорных объектов:

- устройство 4 светофорных объектов: «Суздальское шоссе — ул. Слепнева — ул. Леваневского», «ул. Городской вал — ул. Рыбинская», «ул. Урочская, в районе д. 3 по ул. Дачной», «пр. Толбухина, в районе д. 37 по проспекту Ленина»;

- восстановление 4 светофорных объектов: «пр. Октября — ул. Республиканская», «пр. Октября — ул. Победы», «Ленинградский пр. — ул. Е. Колесовой», «пр. Ленина — ул. Советская».

На публичных слушаниях Михаил Кузнецов подчеркнул, что перечень не окончательный, он будет скорректирован с учетом предложений и пожеланий, высказанных общественностью. И обществен-

ность не подвела: посыпались предложения включить в этот список подъездные пути к городским кладбищам, соединить улицу Труфанова и улицу Громова, продлив Волгоградскую, отремонтировать Торозное шоссе и еще много других вариантов.

— Реальная потребность в ремонте дорог значительно больше, — согласился Михаил Кузнецов. — У нас составлена проектно-сметная документация на работы на 2,5 миллиарда рублей. Это позволит скорректировать планы работ, при наличии экономии или выделении дополнительных средств включить в программу новые объекты.

Теперь решение, принятое на общественных слушаниях, будет направлено на окончательное утверждение планов работ на 2019 год.

Ольга СКРОБИНА

Фото автора



Улица Большая Норская была отремонтирована в этом году по программе БКД.

НУЖНО ЗНАТЬ

Чтобы не случилось беды

Памятка о мерах пожарной безопасности в быту

80% от общего количества пожаров происходит именно в жилом секторе. Основная причина возникновения пожара — неосторожное обращение с огнем, а значит, человеческий фактор.

Чтобы у вас не случилось беды, помните:

- не курите в постели, не оставляйте непогашенные сигареты, не бросайте их с балконов;
- не храните дома горючие жидкости, газовые баллоны;
- не топите неисправную печь или камин;
- не сушите белье над газовой плитой;
- уходя из дома, не забудьте выключать все электроприборы;

- не захламляйте чердаки, подвалы, балконы и пути эвакуации;
- для защиты электросетей не используйте самодельные приспособления («скрутки», «жучки»);
- не пользуйтесь электропроводкой с поврежденной изоляцией;
- не включайте в одну розетку большое количество потребителей тока.

Если вы обнаружили признаки пожара или возгорания, немедленно сообщите об этом в пожарную охрану по телефону 01 или 112.

БЕЗОПАСНОСТЬ

С 2017 года плановые работы по техническому обслуживанию придомового и внутриквартирного газового оборудования проводятся специализированными организациями ежегодно. Это связано с усилением мер по обеспечению безопасности граждан и предупреждению чрезвычайных ситуаций. Проверки вполне оправданны — как показывает практика, наиболее частыми нарушениями являются утечки на запорных газовых кранах внутри квартир.

Для удобства жителей на объявлениях о предстоящих проверках всегда обозначен контактный телефон. Если жильцы по объективным причинам не могут предоставить доступ специалистов в квартиры в день обследования, они должны связаться с обслуживающей организацией и договориться на удобное им время. Ведь в случае намеренного непредоставления доступа в квартиры специалистам техниче-

А у нас в квартире газ!

В Ярославле проходят проверки газового оборудования



Фото с сайта city-yaroslavl.ru

ского обслуживания для граждан предусмотрена административная ответственность — штраф от одной до двух тысяч рублей.

Иван ПЕТРОВ