

дратных метров, взяты лабораторные пробы асфальта.

— Если в результате лабораторных исследований будут выявлены недостатки, подрядчик проведет необходимые работы по устранению дефектов, — пояснил исполняющий обязанности директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Виктор Макеев. — Если недостатки будут выявлены на всей протяженности участка, то ремонт картами будет проведен заново. Сейчас подрядчик провел работу настолько качественно, насколько это возможно.

Планы на 2018 год

На ремонт по программе «Безопасные и качественные дороги России» в 2018 году из федерального бюджета будет выделено 730 миллионов рублей, 610 миллионов — из регионального и 120 из муниципального бюджета. Планируется отремонтировать 30 объектов общей протяженностью 81,3 километра. В городе в нормативное состояние должны быть приведены 23 улицы.

В Дзержинском районе это Ленинградский проспект (от пр. Октября до ул. Волгоградской), улица Блюхера (от ул. Елены Колесовой до пр. Дзержинского), улица Большая Норская (от Тутаевского шоссе до Ленинградского пр.), улица 29-я линия (от Тутаевского шоссе до ул. Строителей), улица Громова (от ул. Е. Колесовой до ул. Панина).

За Волгой ремонт придет на проспект Авиаторов (от ул. Дачной до 3-й Яковлевской), улицы Клубную (от ул. Маяковского до дома № 47 по Клубной), Спартакоскую (от ул. Кольшикина до ул. Панфилова), 1-ю Шоссейную (от ул. Маяковского до границы Ярославля).

В Кировском районе будут ремонтировать улицы Магистральную (от Мышкинского проезда до границы города), Городской вал (от Мышкинского проезда до пр. Ленина), Мышкинский проезд (от Горвала до Магистральной), улицу С.-Щедрина (от Полиграфической до Республиканской), Богдановича (от пр. Ленина до ул. Володарского), Чайковского (от Которосльской набережной до пр. Октября).

На Красном Перекопе дорожники выйдут на улицы Нефтяников (от Московского пр. до дома № 39 к. 2 по улице Павлова), Павлова (от Московского пр. до дома № 39 корпус 2) и на Комсомольскую площадь.

Во Фрунзенском районе этим летом будут отремонтированы улицы Индустриальная (от 2-й Транспортной до пр. Фрунзе) и Златоустинская (от Мельничной до Портовой набережной).

В Ленинском районе дорожные работы будут вестись на всем протяжении улиц Харитоновна, Чкалова и Чехова.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора

ПРОБЛЕМА

С наступлением теплых дней в Ярославле все больше желающих прокатиться верхом. Особенно такие прогулки популярны у маленьких детей и их родителей, они, увы, даже не догадываются, насколько это опасно! Понятно, что мамами и папами движет желание побаловать своих чад, владельцы коней стремятся как можно больше заработать, а пострадать могут дети. Заглянем в суть проблемы.

Лошадку ведет под уздцы...

Все в парк!

В последнее время на общегородских совещаниях мэр Ярославля Владимир Слепцов обращает серьезное внимание на то, что в городе не выполняется постановление от 12 мая 2016 года за № 695, в котором четко обозначено: «катание населения на лошадях (иных животных), гужевого повозках осуществляется строго по согласованному маршруту. При оказании услуг по катанию запрещается загрязнение тротуаров, дворов, улиц, парков и других территорий экскрементами лошадей (иных животных)».

Ситуация складывается весьма опасная — причем не только для тех, кого катают, но и для тех, кто катает. Чтобы добраться до центра города, места расцвета «прогулочного бизнеса», подростки из-за Волги верхом на лошадях едут через мост. И страшно представить, что может случиться, если в этот момент начнет сигналить машина.

Лошадь — животное маленькое и не вполне предсказуемое. Если она начинает вести себя неадекватно в специально отведенном месте, опасности подвергаются только ее поводырь и наездник. А вот если у этого животного вдруг отказывает «контрольный центр» на оживленной площади или на улице, масштабы бедствия могут быть воистину массовыми. Именно поэтому под услуги катания на лошадях и выделяют территории, где лошади и люди могут разминуться. Это четыре парка — «Нефтяник», «Юбилейный», Победы и фабрики «Красный перевал», а еще место отдыха под народным названием «Карпаты» в Тверицком бору.



И пони тоже кони.

Тем не менее владельцы коней продолжают использовать уже освоенные территории. В минувшее воскресенье четыре коня и два пони возили желающих по площади Юности. И если вид пятилетнего мальчугана на пони вызывает исключительно умиление, то малыш в седле большого коня, которым управляет женщина, беседующая при этом по телефону, будит совершенно другие эмоции.

При этом случаи, когда лошади скидывали малышей, когда сами наездники получали травмы, не так уж редки. Многие помнят трагедию на Дворцовой площади в Санкт-Петербурге, где во время прогулки в экипаже погибла маленькая девочка: лошадь, испугавшись звукового сигнала, понеслась так, что предотвратить гибель ребенка не смогли.

Коня на штрафстоянку

Есть еще один аспект в этой проблеме — законодательно-экономический.

— Взимание платы за катание на лошади автоматически означает получение дохода, — пояснила глава Кировского и Ленинского районов Ярославля Любовь Сурова. — И лица, получающие этот доход, должны соответствующим образом оформить свою деятельность. Но мы пока не видим активности от предпринимателей, которые оказывают услуги прогулочных поездок на лошадях. В конкурсах на право осуществления этой деятельности они участвовать не топяются.

Ко всему прочему услугу катания на лошадях довольно часто оказывают малолетние граждане, которые по действующему



Большой конь представляет опасность для поездки.

законодательству еще не несут ответственности за свои поступки. Даже полицейский, обнаружив коммерческую деятельность такого рода, сможет лишь указать несовершеннолетнему на незаконность его действий и попросить освободить запрещенную для оказания таких услуг территорию. На взрослого можно хотя бы оформить протокол с наложением штрафа. Правда, размеры этого штрафа настолько мизерны, что перекрываются, как правило, за два-три часа «работы» одного животного.

Сегодня места незаконного катания на лошадях ежедневно отслеживаются и представителями городской власти, и сотрудниками полиции. Рассматривается вопрос о повсеместном использовании знаков «Запрет движения гужевого транспорта». Кроме того, лошадей предполагается изымать и брать «на передержку», пока не объявится настоящий хозяин и с ним не будет проведена соответствующая работа.

Городские власти готовы расширить перечень мест катания на лошадях. Но, по словам Любови Суровой, владельцы лошадей инициативы не проявили. Видимо, имеющееся положение вещей их устраивает полностью — лошади катают, люди расплачиваются, учета этих средств нет практически никакого...

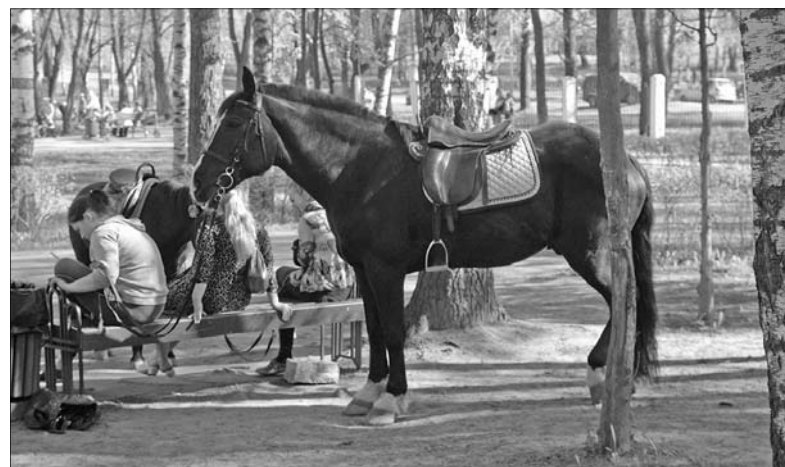
Не портить пейзаж

Не менее серьезно в связи с «лошадиным бизнесом» стоит и вопрос о чистоте площадей и улиц. Лошадь, конечно, животное благородное, но пониманием основ этикета не обремененное. От «места жительства» до «места работы» успевают два-три раза «испортить пейзаж» продуктами своей жизнедеятельности. Причем на местах работы лошадики за своими кормильцами убирают — никому не захочется кататься вокруг живописных отметин. А вот по пути следования к местам работы это делать недосуг. И это понятно, время — деньги.

Именно поэтому городские власти и настаивают, чтобы к месту работы животные доставлялись специализированным транспортом. Это позволит сохранить улицы в чистоте, а в случае нештатных ситуаций на дорогах максимально обезопасить животное от получения травм. Кстати, по этой же причине идеальными местами для массового катания выбраны парки и городские лесные массивы. Если с асфальта лошадиные экскременты девать просто некуда — не во всякую урну это поместится, то в парке естественное удобрение можно использовать по назначению. Любопытный подтвердит: лошадиный навоз — чистый бриллиант в ряду такого рода продуктов.

Лошадь — верный спутник человека на протяжении как минимум половины его истории. И в действиях городских властей нет ни малейшего желания оставить этого спутника за пределами городской черты. Другой вопрос, что первое знакомство человека с этим величественным животным не должно даже в самой маленькой вероятности становиться последним. Да и порядок в финансовых отношениях с властями владельцам лошадей навести необходимо. Работают-то они на городских территориях, поддержание чистоты на которых обходится в весьма круглые суммы.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора



Иногда в работе бывают перерывы.