

КРУГЛЫЙ СТОЛ



И.о. мэра Владимир Волков.

Обсуждались сразу шесть вопросов — от оптимизации сети городского пассажирского транспорта и обновления его подвижного состава до внедрения единой системы учета и оплаты проезда.

Исполняющий обязанности мэра Ярославля Владимир Волков отметил, что в год городской транспорт перевозит 120 миллионов человек. И его функционирование должно не только быть бесперебойным и экономически эффективным, но и обеспечивать комфорт пассажиров.

Сотрудники управления общественного транспорта провели довольно большую работу по мониторингу ситуации — это позволило определить «болевые точки». Как выяснилось, у пассажиров вызывают опасения нарушения правил дорожного движения, сбои в расписании и техническое состояние некоторых транспортных средств.

Предполагается, что в новой транспортной схеме эти «недочеты» будут если не иско-

Общественный транспорт: Вчера, сегодня, завтра

В минувший четверг в мэрии Ярославля состоялся «круглый стол», посвященный развитию городского общественного транспорта

ренены, то оптимизированы — за счет ранжирования маршрутов по трем категориям. По основным, на которых наблюдается приличный пассажиропоток, будет курсировать транспорт большой и особо большой вместимости. По не самым загруженным, но имеющим высокое социальное значение пойдет менее вместительный, но опять-таки муниципальный транспорт. Третий вид маршрутов — локальных и не самых загруженных — предполагается отдать транспорту с нерегулируемым тарифом.

— Одна из важных задач — разобраться с дублированием маршрутов, — считает заместитель мэра Михаил Кузнецов. — Мы все знаем примеры того, как транспорт, обслуживающий жителей муниципального района, продолжает движение по городу и тем самым отбирает пассажиров с дублированным маршрута.

Большое внимание было уделено и реформе системы оплаты проезда. В том, что ее пора менять уже давно, не сомневается практически никто. Другой вопрос, что из-за изменения фискальных правил теперь каждый перевозчик дол-



Председатель муниципалитета Артур Ефремов, зам. мэра Михаил Кузнецов, директор ДГХ Сергей Тальянов.

жен будет предоставлять пассажиру не только билет, но и кассовый чек. А это значит, что придется переходить на специализированную транспортную карту оплаты. Возможно, она поможет сделать более гибкой систему билетной программы — поездки на муниципальном транспорте с несколькими пересадками станут дешевле.

Конечно, чтобы все это осуществилось, нужны прежде все-

го деньги. Потому что убрать маршрутные такси с улиц города просто так нельзя. Их надо заменить на муниципальные троллейбусы и автобусы большой вместимости. По словам первого заместителя директора ДГХ, начальника управления городского пассажирского транспорта мэрии Ярославля Сергея Волканевского, в прошлом году город сумел позволить себе всего два новых троллейбуса. Что же ка-

сается автобусов, то их удалось приобрести 10 штук — правда, в году позапрошлом.

Дело в том, что, по словам генерального директора АО «ПАТП-1» Александра Пономаренко, 130 автобусов из 176 имеют амортизацию более 80 процентов. При этом даже их не всегда удается выпустить на линию, поскольку при имеющейся зарплате удержать водителей на этой работе крайне сложно, а заставить их работать сверхурочно — невозможно по нормам Трудового кодекса и соображениям безопасности. С трамваями ситуация несколько проще — они дольше служат, да и Москва обещала поставить около двух десятков вполне еще крепких вагонов. Другой вопрос, что этот транспорт подразумевает еще и содержание трамвайных путей, что делает его весьма дорогим для города.

— Мы собрались здесь, чтобы обсудить шесть пунктов повестки дня, каждый из которых достоин отдельного заседания, — заметил вице-президент Ярославской торгово-промышленной палаты Александр Федоров. — Считаю, что будет разумным сформировать несколько рабочих групп, которые бы за оставшееся до нового года время досконально проработали каждый из этих вопросов.

Предложение было принято, причем в упомянутые группы включат и представителей общественности.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото с сайта city-yaroslavl.ru

МУНИЦИПАЛИТЕТ

Меню не по стандарту?

На заседании комиссии по социальной политике народные избранники обсудили организацию питания в школах и детских садах Ярославля. Как сообщила директор департамента образования мэрии Елена Иванова, в Ярославле 155 детских садов и 2 начальные школы-детских сада. В них воспитываются 35 тысяч детей. Только в 5 детских садах (№ 10, 19, 52, 97, 201) и в школах-садах пищу готовят собственные повара. Как правило, здесь находятся дети с пищевой аллергией, которым требуется практически индивидуальное меню. Остальные сады с 2016 года перешли на аутсорсинг. В этом году питание дошколят обеспечивает ООО «Комбинат социального питания».

В школах горячее питание организовано почти повсеместно: в 84 учреждениях из 87. Оно также отдано на аутсорсинг. При этом потребляют школьную еду не все, а лишь 84 процента учащихся. Из них большая часть получают бесплатное питание в рамках различных социальных льгот (дети из многодетных семей, дети-инвалиды и пр.).

Депутаты наводят порядок

На прошлой неделе в муниципалитете Ярославля прошли заседания двух постоянных комиссий

У депутатов муниципалитета возникли претензии к аутсорсинговой системе питания: родители постоянно жалуются на качество пищи. А депутат Марина Дьячевская выразила опасение, что здоровье детей может находиться под угрозой.

Озаботило депутатов и то, что есть случаи отказов школьников от еды. Председатель комиссии Алексей Таганов также обратил внимание на то, что школьное меню не согласовано с Роспотребнадзором.

Причина недоразумений с Роспотребнадзором, по словам директора по дошкольному и школьному питанию ООО «Комбинат социального питания» Марии Тураевой, кроется в дешевизне завтраков. По ее мнению, за 40 рублей невозможно обеспечить нужную калорийность завтрака.

По результатам прений депутаты приняли решение создать рабочую группу, еще раз объехать школьные и дошкольные столовые и внимательно

изучить финансовую сторону вопроса.

Упростить компенсацию

На заседании комиссии были рассмотрены и итоги летнего оздоровления. На эти цели областным и городским бюджетом выделено 72,5 миллиона рублей, что, по словам директора департамента образования мэрии Елены Ивановой, на 11 миллионов рублей больше, чем в предыдущем году. Однако из-за того что стоимость путевок в летние лагеря выросла в среднем на 10 процентов, детей в этом году отдохнуло меньше.

Число путевок, проданных в загородные лагеря Ярославской области на свободном рынке, также снизилось. По мнению Елены Ивановой, причина кроется в повышении стоимости. Однако с директором департамента образования не согласилась депутат Евгения Овод. По ее мнению, причина не в цене, а в бюрократических препонах при получении бюджетной компенсации на частич-

ную оплату стоимости путевок. В этом году компенсация составила 6820 рублей для семей, чей доход на одного человека не превышал 18900 рублей. Для остальных — 2000 рублей. Но получить эти деньги можно только после возвращения ребенка из лагеря при предъявлении в департамент образования мэрии справок и документов. А ведь до 2015 года существовала более простая процедура, при которой стоимость путевки уменьшалась на сумму компенсации сразу при ее покупке.

Депутаты муниципалитета решили обратиться к областным властям по вопросу упрощения процедуры получения компенсаций.

За нарушения — штраф

На заседании комиссии по вопросам городского самоуправления, законности и правопорядка депутаты обсудили возможность введения административных штрафов за катание на лошадях в неустановленных

местах и бесплатное пользование платной парковкой.

В мае 2017 года мэрия Ярославля определила места для катания — это Тверицкий бор и парки «Нефтяник», Победы, Юбилейный и фабрики «Красный перевал». Однако катающихся на лошадях и по сей день можно встретить в самых неожиданных местах.

Введение второго штрафа связано с планируемым созданием единого платного парковочного пространства в центре города. Как сообщил первый заместитель директора департамента городского хозяйства Сергей Волканевский, создание платных парковок будет проходить с участием концессионера.

— Административная ответственность за нарушение правил пользования платными парковочными местами принципиальна, — сказал Сергей Волканевский. — Любой вариант концессии без этого невозможен.

Это второй заход исполнительной власти на платные парковки с помощью концессионера. Идея уже обсуждалась в 2016 году и была отвергнута областными властями. Вопрос вынесен на заседание муниципалитета, а в случае его принятия — в областную думу.

Елена СОЛОНДАЕВА