

Отопительный период проходит в штатном режиме

Система жилищно-коммунального хозяйства региона полностью подготовлена под контролем Правительства области к обеспечению потребителей тепловой энергией, все котельные переведены на зимний режим. Диспетчерские службы ведут постоянный мониторинг их работы.

– Мы продолжаем осуществлять постоянный контроль за готовностью муниципальных округов к зимнему периоду, – сообщил заместитель председателя Правительства – министр строительства и ЖКХ Ярославской области Александр Баланцев. – Наша задача – обеспечить безаварийную работу, и на случай любого технологического сбоя у нас подготовлены силы и средства для его оперативного устранения. На данный момент все системы функционируют в штатном режиме.

В рамках подготовки к зиме на территории области была проведена масштабная работа. К началу сезона подготовлено 590 котель-

ных, 1859 километров тепловых сетей, 3993 километра водопроводных, 14088 многоквартирных домов и 1798 объектов социального назначения.

Для оперативного реагирования на возможные нештатные ситуации сформирован значительный резерв: создано 238 аварийно-ремонтных бригад, задействованы 679 единиц техники, 1189 человек персонала и 341 единица специального оборудования. В круглосуточном режиме работают 83 дежурно-диспетчерские службы. Областной аварийный резерв материалов и оборудования оценивается в 144,5 млн рублей.

Напомним, отопительный период 2025 – 2026 годов в Ярославской области стартовал 24 сентября и проходит в плановом режиме.

СПРАВКА ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБЛАСТИ:

при отсутствии или некачественном предоставлении коммунальных услуг жителям региона необходимо в первую очередь обратиться в свою управляющую компанию (УК) или ТСЖ.



Депутаты облдумы поддержали законопроект о предоставлении льгот на платную парковку

На заседании Ярославской областной Думы рассмотрен и принят в двух чтениях представленный областным Правительством проект закона, предусматривающий предоставление льгот на платную парковку для отдельных категорий граждан.

В настоящее время Правительство региона работает над созданием платных парковочных пространств в пяти городах, в том числе в Ярославле, где открытие запланировано на 20 декабря.

– В целях обеспечения комфортных и безопасных условий дорожного движения на территории региона реализуется проект по созданию платных парковочных пространств, предусматривающий наличие различных парковочных зон и дифференцированных тарифов. Законопроект предполагает введение льгот для ряда категорий граждан, – отметил заместитель председателя Правительства – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Роман Душко. – Предусматриваются 50-процентные скидки на почасовую плату за парковку для всех жителей Ярославской области, у которых транспортные средства заре-

гистрированы на территории региона, а также льгота 60% для отдельных категорий. Это многодетные семьи, ветераны боевых действий, участники СВО, участники Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза и Российской Федерации. Для инвалидов парковка будет бесплатной. Также будут введены резидентные разрешения для жителей, проживающих непосредственно в зоне действия платных парковочных пространств.

Бесплатные резидентные разрешения позволят оставлять машину в пределах указанных резидентных зон в ночное время – с 20.00 до 8.00, а платные дадут возможность круглосуточной парковки по фиксированной стоимости. Например, в Ярославле резидентное разрешение для легкового автомобиля обойдется в 300 рублей в месяц или 1700 рублей в год.

Денежные поступления от платных парковочных пространств будут рас-

пределяться из областного бюджета в муниципальные. В дальнейшем эти средства пойдут на обновление улично-дорожной сети городов региона, а также на возмещение затрат жителей на установку ограждающих устройств во дворах, прилегающих к зонам платных парковок.

Также жители региона смогут продолжать парковать свои личные автомобили в центральных районах бесплатно на тех улицах, где это разрешено правилами дорожного движения РФ.

– В качестве альтернативы платным парковочным пространствам предусмотрены участки на улично-дорожной сети в центральной части Ярославля, где автомобили можно припарковать бесплатно и без ограничений в соответствии с правилами дорожного движения РФ. Таких мест на сегодняшний день насчитывается более 3 тысяч,

Пешеходные зоны создают в исторических центрах городов региона

Создание комфортных пешеходных пространств в исторических центрах городов региона обсудили на оперативном совещании под руководством губернатора Ярославской области Михаила Евраева.



– Создание пешеходных зон – это инвестиции в развитие инфраструктуры, туризма и местной экономики. Комфортные пространства украшают наши города, привлекают путешественников и открывают новые возможности для бизнеса, – сказал Михаил Евраев.

В Ярославле работы начались с улицы Максимова. К концу 2026 года будут полностью преобразованы ключевые пешеходные маршруты в центре города, включая площадь у часовни Александра Невского, улицы Кирова, Нахимова, Андропова.

В Рыбинске пешеходную зону создают в Преображенском и Вознесенском переулках. На первом участке уже ведется демонтаж старого покрытия.

В историческом центре Ростова Великого завершается капиталь-

ный ремонт на Советской площади, далее будут охвачены улицы Карла Маркса, 50 лет Октября и Каменный Мост.

В Угличе программа включает обновление улиц Островского, Октябрьской, тротуара по улице Свободы и возведение велопешеходного моста с выходом на нижнюю набережную. Строительная готовность на некоторых участках достигает 70%, а в Переславле-Залесском на улице Плещеевской – 88%. Здесь благоустройство охватывает улицы вдоль Валового кольца до Красной площади и новую общественную территорию на берегу реки Трубуж.

В Мышкине проект пешеходной зоны находится в стадии разработки в ГБУ «Проектный институт», завершить подготовку документации планируется в январе 2026 года.

и они расположены в непосредственной близости от планируемых зон организации платных парковок – на расстоянии до одного километра, или в 10 – 15-минутной доступности, – добавил директор ГКУ ЯО «Центр организации дорожного движения» Кирилл Крюков.

Льготными пользователями будут считаться:

– инвалиды I и II группы, а также III группы с определенными условиями, их законные представители и лица, перевозящие таких инвалидов. Они освобождаются от платы за платные парковки при наличии опознавательного знака «Инвалид» и регистрации автомобиля в ГИС «Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере»;

– участники Великой Отечественной войны и бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны;

– один из родителей многодетной семьи, получающий поддержку до достижения старшим ребенком 18 лет (или 23 лет при обучении);

– Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, полные кавалеры ордена Славы, Герои Социалистического Труда, Герои Труда Российской Федерации, полные кавалеры ордена Трудовой Славы;

– граждане, перечисленные в законе Ярославской области о мерах социальной поддержки в связи с проведением специальной военной операции;

– ветераны боевых действий и их супруги (при отсутствии повторного брака);

– граждане, пострадавшие от радиационного воздействия (в Чернобыле и др.);

– владельцы жилых помещений в резидентных зонах, пользующиеся жилыми помещениями по договорам найма;

– граждане, постоянно или преимущественно проживающие на территории Ярославской области.